

Travailler ensemble au niveau européen : *défis partages, solutions partagées*



Nos établissements doivent faire face à des contraintes des différents niveaux - locales, régionales, nationales ou encore européennes ... pour défendre nos intérêts, nous devons donc travailler à chacun de ces niveaux





1978:

- France
- Pays Bas
- Royaume Unie
- Suisse



Salon des équipements
et techniques du tourisme





2024: 23 pays

- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Croatie
- Danemark
- Espagne
- Estonie
- Finlande
- France
- Grèce
- Irlande
- Italie
- Lettonie
- Lituanie
- Luxembourg
- Norvège
- Pays Bas
- Portugal
- Royaume Unie
- Serbie
- Suède
- Suisse
- Slovénie



La TVA:

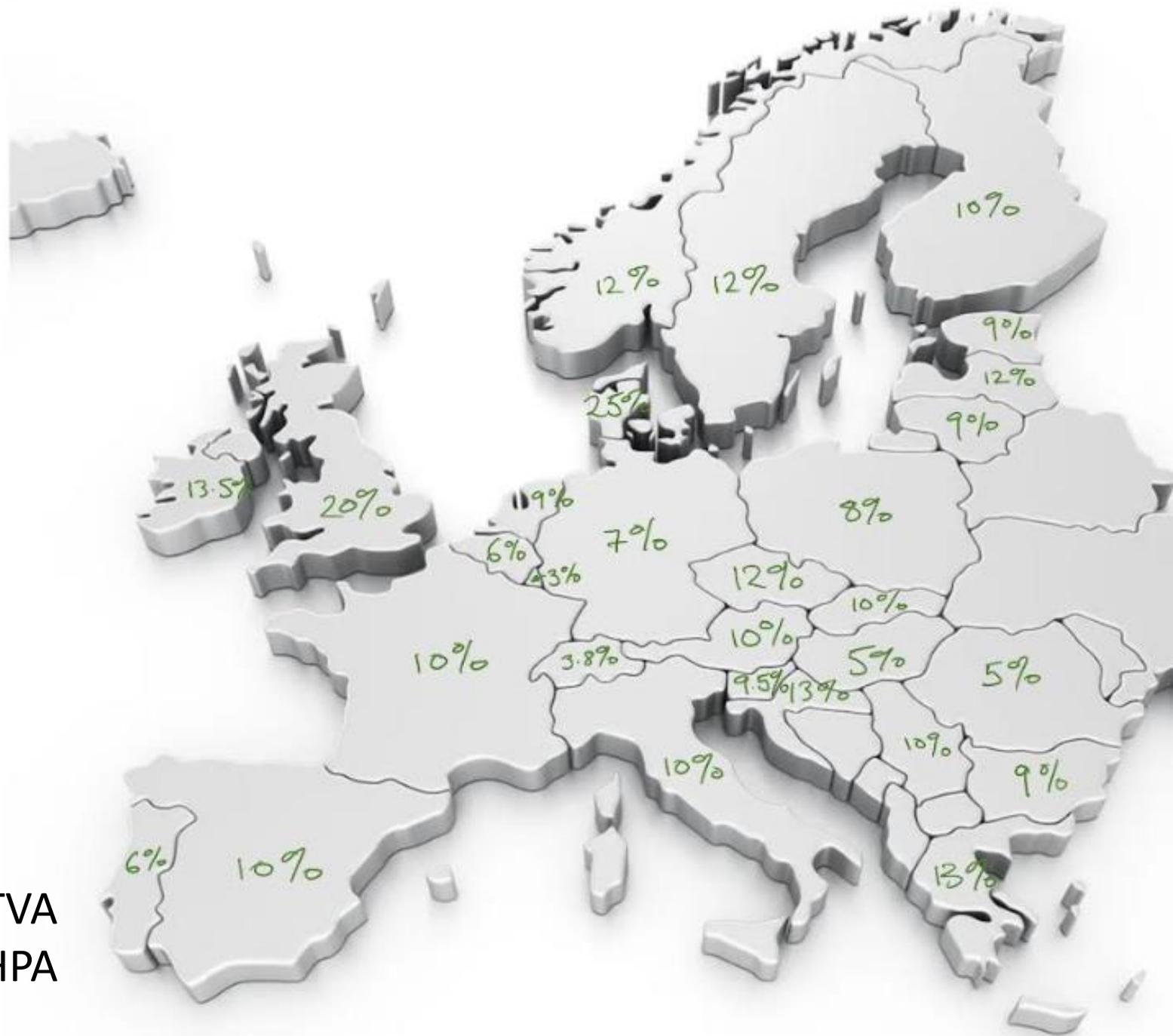
une taxe européenne
appliquée au niveau
national



Taux normal de la
TVA

La TVA:

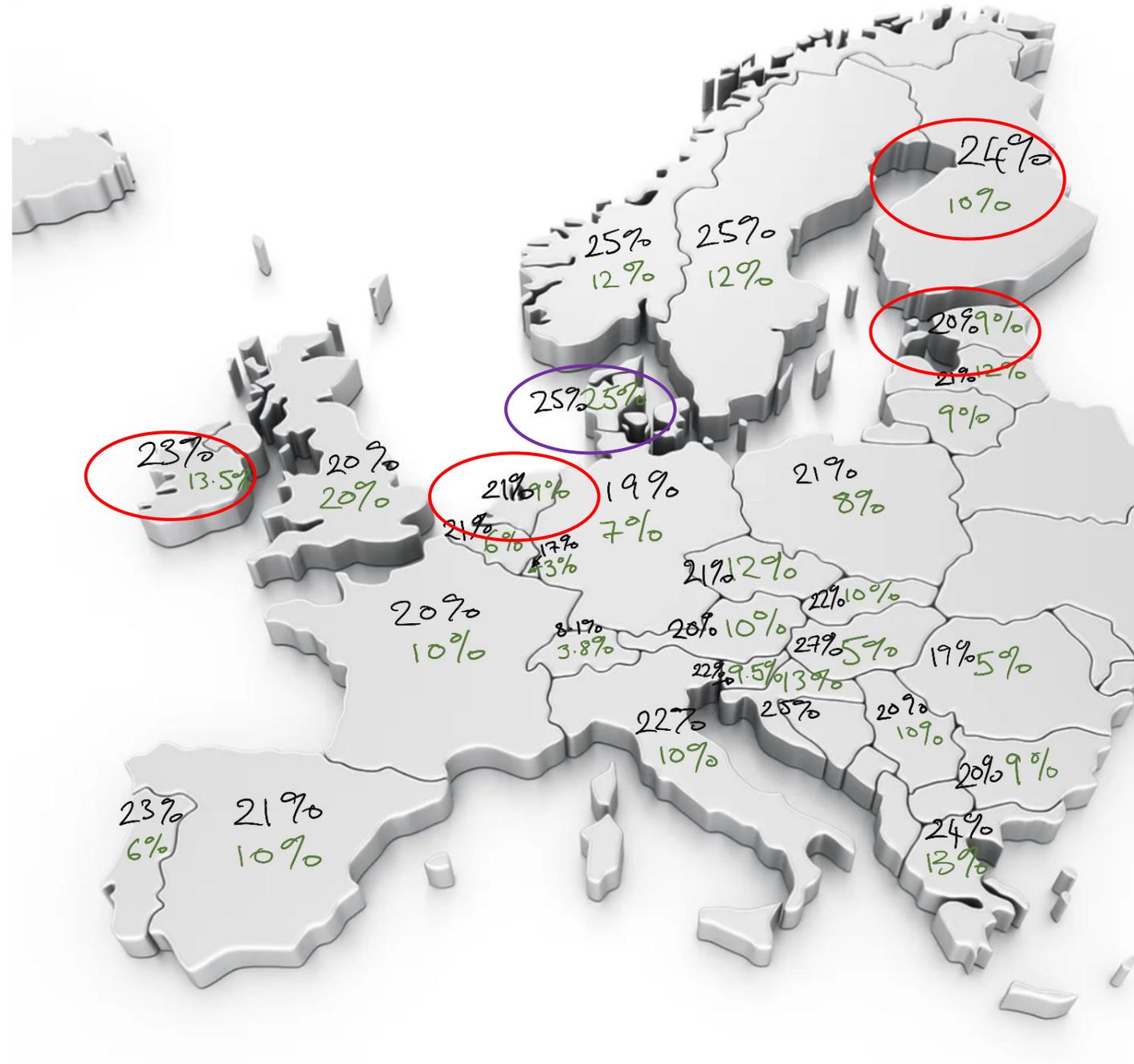
une taxe européenne
appliquée au niveau
national



Taux de la TVA
pour l'HPA

La TVA

Grâce à nos actions de lobbying, nous avons obtenu que chaque directive européenne de TVA mentionne non seulement l'hébergement touristique, mais aussi, et spécifiquement, les emplacements pour caravanes et tentes, afin qu'ils puissent aussi bénéficier du taux réduit. Mais il reste du travail à faire au niveau national pour assurer que le taux réduit soit appliqué



La sécurité

RISQUE SISMIQUE

! CONSIGNES DE SÉCURITÉ

PENDANT LA SECOUSSE

Restez où l'on est :

- À l'intérieur, se mettre s'éloigner des fenêtres
 - À l'extérieur, ne pas res (ponts, corniches, cher
- Se protéger la tête avec
Ne pas allumer de flamme

RISQUE INONDATION

! CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Se diriger vers le point de rassemblement, se signaler à l'équipe d'encadrement

RISQUE DE SUBMERSION MARINE

! CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Se diriger vers le point de rassemblement, se signaler à l'équipe d'encadrement et attendre les consignes ;

RISQUE DE TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES OU INDUSTRIELLES

! CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Se diriger vers le point de rassemblement, se signaler à l'équipe d'encadrement et attendre les consignes ;
- S'abriter dans le bâtiment (construction en dur, mobil-home ou bungalow récent) le plus proche et calfeutrer fenêtres, portes et ventilations ;

RISQUE FEUX DE FORÊT

! CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Se diriger vers le point de rassemblement, se signaler à l'équipe d'encadrement et attendre les consignes ;
- Conserver le strict minimum et ne pas chercher à préserver le matériel ;
- Ne pas sortir de voiture si vous êtes surpris par un front de flamme, arrêtez-vous dans une zone dégagée ;
- Respecter les consignes des autorités diffusées par la radio (France Bleu, France Info...), la télévision (France Télévisions), les sites et réseaux sociaux de la préfecture, du ministère de l'Intérieur et du Gouvernement ;
- Ne pas encombrer les réseaux de communication nécessaires à l'organisation des secours. Ne téléphoner qu'en cas d'urgence vitale ;
- Respirer à travers un masque ou un linge humide si l'air est trop chargé en fumée ou en cendres, surtout pour les personnes asthmatiques ;
- Ne pas s'approcher des foyers ;
- Ne pas gêner le travail des pompiers.

NUMÉROS D'URGENCE

Urgences : 112 ou 114 | Pompiers : 18 | Police ou gendarmerie : 17 | SAMU : 15

CONSIGNES DE SÉCURITÉ
SAFETY INSTRUCTIONS - SICHERHEITSAUWEISUNGEN

<p>RISQUE FEUX DE FORÊT SAFETY</p> <p>Wildfire Risk</p> <p>Waldbrandrisiko</p>	<p>RISQUE SISMIQUE SAFETY</p> <p>Earthquake Risk</p> <p>Erdbbenrisiko</p>	<p>RISQUE DE SUBMERSION MARINE SAFETY</p> <p>Sea Flooding Risk</p> <p>Sturmflutrisiko</p>
<p>RISQUE INDUSTRIEL SAFETY</p> <p>Industrial Risk</p> <p>Industrierisiko</p>	<p>MOUVEMENT DE TERRAIN SAFETY</p> <p>Land Movement</p> <p>Erdrutsch</p>	<p>SECURITE - SECURITY</p> <p>Entrée</p>

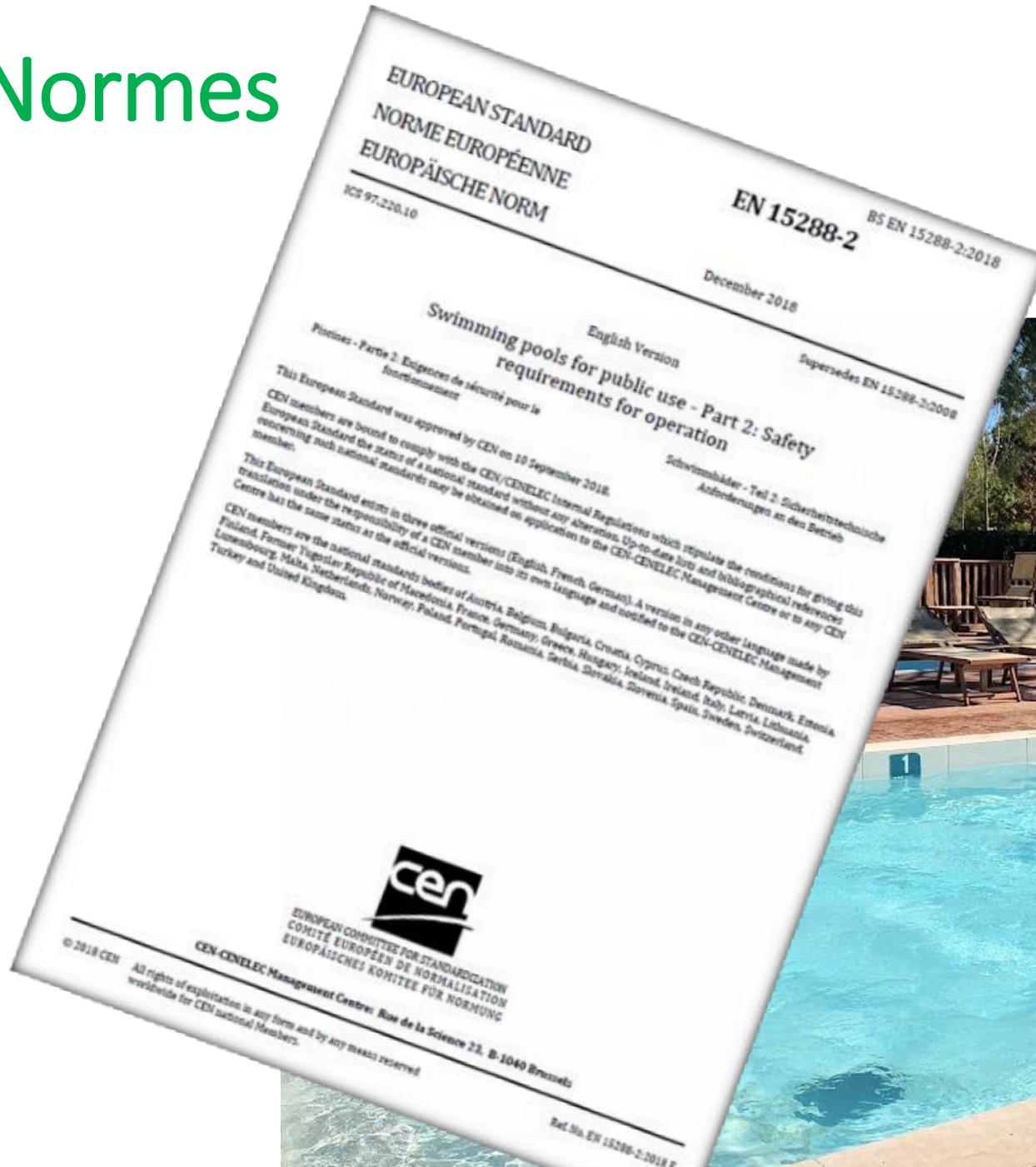
PLAN D'ÉVACUATION - EVACUATION PLAN

La sécurité

Lorsque la Commission européenne a répondu à la demande de création d'une nouvelle réglementation pour la sécurité des touristes, nous avons fait valoir à travers l'EFCO que les touristes devaient bénéficier des mêmes protections que les citoyens de chaque pays – car pourquoi un touriste aurait-il une protection différente de celle d'un autre citoyen ?

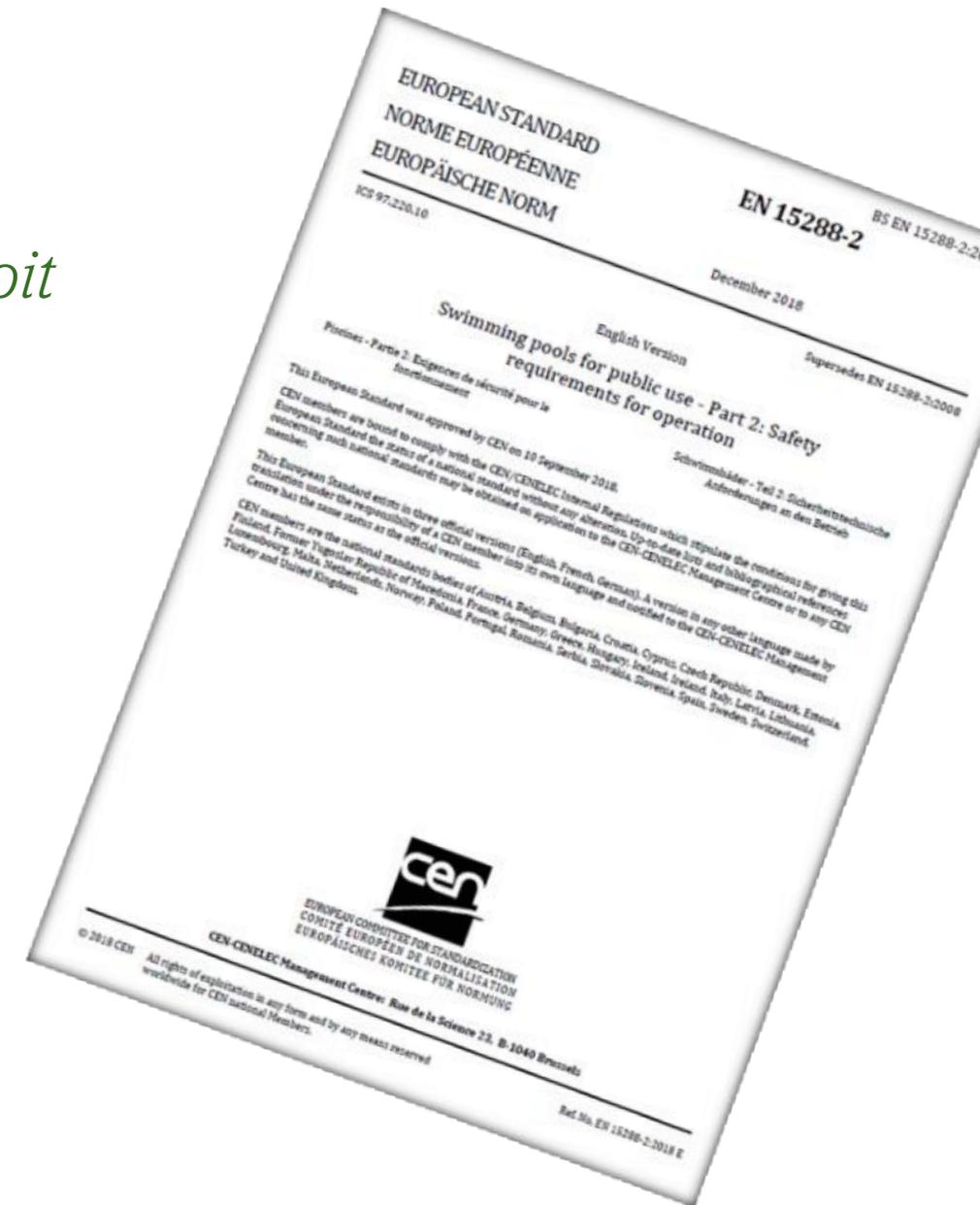


Les Normes



Les Normes

Il est essentiel que la voix de notre secteur soit entendue face à celles des consommateurs, des syndicats et des écologistes. C'est une question d'équilibre, et pour cela, il est essentiel que la voix des entrepreneurs soit présente à la table des négociations.



Le Surtourisme

Le Remplacement des habitations en logement touristique

Le surtourisme et le remplacement des habitations en logement touristique sont des sujets de plus en plus préoccupants, en particulier depuis la pandémie de Covid, et dans plusieurs pays. Nous devons tirer des leçons des expériences d'autres pays



Merci!

Guyllhem Féraud
Past-Président de l'*EFCO&HPA* et
de la *FNHPA*

Ros Pritchard
Secrétaire Générale de
l'*EFCO&HPA*



Les changements climatiques et l'impact sur l'hôtellerie de plein air

Comment la profession peut-elle essayer d'être résiliente ?

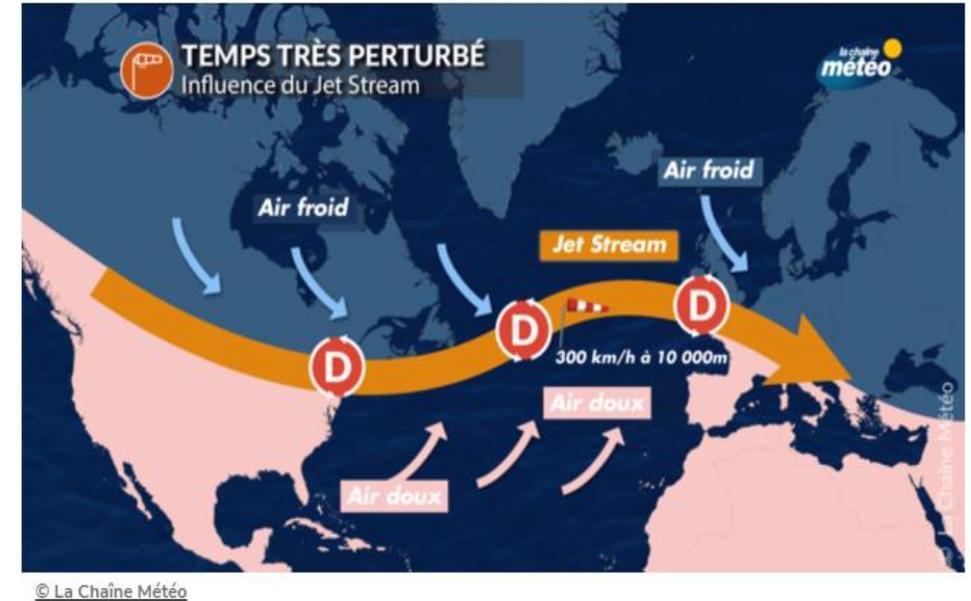
Une expérience européenne au Grand Duché de Luxembourg



Le changement du climat

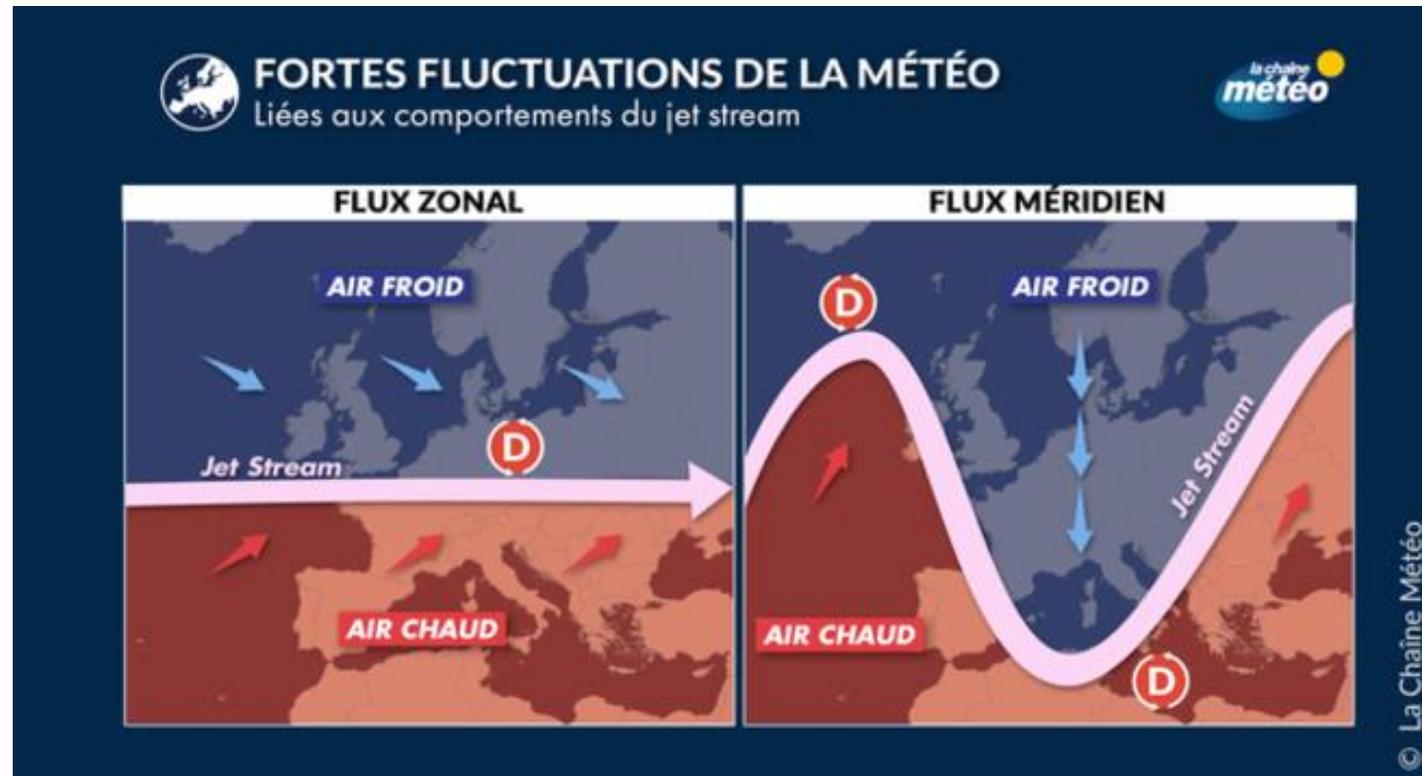
- Le « jet-stream » (courant-jet ou courant d'altitude) influence la météo en Europe.
- S'étirant sur des milliers de kilomètres et capable de moduler la force des vents et des orages, ce courant d'air en haute altitude est au cœur des perturbations que nous subissons régulièrement.
- Agissant comme un régulateur, il sépare les masses d'air froid des masses d'air chaud et influence directement la formation, la trajectoire et l'intensité des dépressions.

- Le courant-jet fait la jonction entre la zone tempérée (où se situe l'Europe centrale, avec la France, la Belgique, le Luxembourg et l'Ouest de l'Allemagne) et la zone froide, s'étendant du 60e parallèle jusqu'au pôle Nord.



- Visible principalement aux hautes latitudes, le courant-jet avec des vents extrêmement puissants, s'étend sur plusieurs milliers de kilomètres tout en étant relativement étroit, avec une largeur d'environ 100 km et une épaisseur de 2 à 3 km. Il est directement influencé par les mouvements des dépressions et des perturbations atmosphériques.

Le courant-jet est censé circuler de manière plus ou moins linéaire, mais depuis plusieurs décennies, il semble se perdre en chemin : ses ondulations, auparavant légères, sont désormais de plus en plus marquées. Celles-ci forment des boucles, dans lesquelles sont emprisonnés, soit de l'air froid lorsque la boucle descend vers le sud, soit de l'air chaud lorsque la boucle remonte vers le nord. Ces boucles emprisonnent également de l'air sec, ou bien des dépressions qui apportent des pluies continues. Plus le « jet stream » ondule, plus les conditions météo sont extrêmes, et plus la nature peine à s'adapter.



Différence entre flux zonal et flux méridien © La Chaîne Météo

Quels sont les impacts de la météo extrême sur nos entreprises ?

- Dommages causés par la tempête aux arbres, aux véhicules récréatifs, aux tentes et aux bâtiments
- Sécheresse (herbe sèche)
- Chaleur (risques pour la santé)
- Baisse des niveaux des eaux souterraines, baisse des niveaux des lacs et des rivières (interdiction des canoës ou autres sports aquatiques)
- Fortes précipitations, pluie continue (ameublissement du sol)
- Inondations (évacuations, dégâts aux bâtiments)
- Risques d'embâcle (dégâts terrestres)
- Manque de neige (perte du tourisme hivernal)

Quelques exemples au Grand-Duché de Luxembourg

Fortes précipitations et pluies continues pendant les mois à forte fréquentation de touristes :

- Juillet 2016
- Juillet 2021
- Juillet 2022
- Pentecôte 2024



sett

Salon des équipements
et techniques du tourisme

EFCO&HPA

50^e Congrès National
FNHPA
FEDERATION NATIONALE
DE L'HOTELLERIE
DE PLEIN AIR




Salon des équipements
et techniques du tourisme


EFCO&HPA


50^e Congrès National
FNHPA
FÉDÉRATION NATIONALE
DE L'HÔTELLERIE
DE PLEIN AIR

Comment rendre l'hôtellerie de plein air plus résiliente ?

Un projet Leader transfrontalier a été initié en 2019 jusque 2022, avec la région Rhénanie Palatinat (Allemagne) afin de financer :

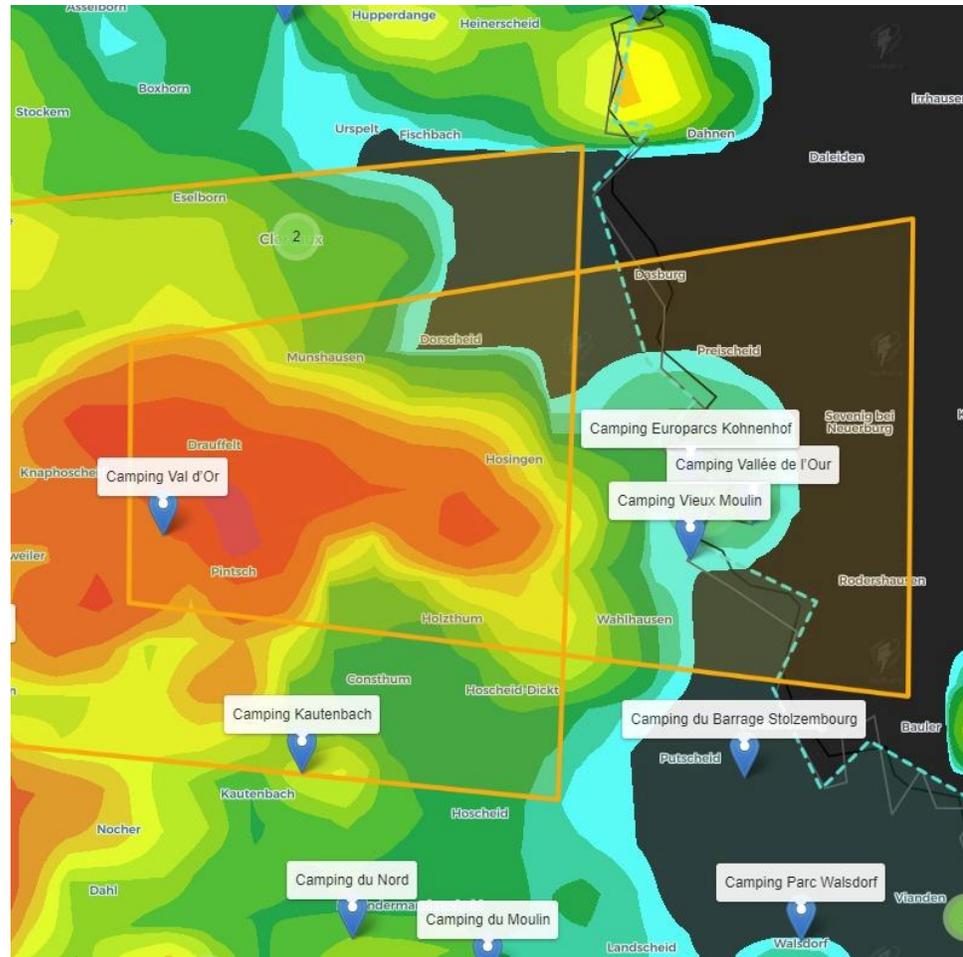
- La construction d'un réseau avec des experts et des partenaires
- Un abonnement dédié aux alertes météo
- Analyse et conseils par une firme spécialisée sur place pour cinq campings
- Une conférence spécialisée avec experts/consultants

Réseau d'experts

- Entrevue avec le **LIST** (Luxembourg Institute of Science and Technology) qui font des recherches sur les impacts de pluies torrentielles
- Entrevues avec la fédération régionale de la région Rhénanie Palatinat et Sarre (Allemagne)
- Entrevues avec l'**ASTA** (administration des services techniques de l'agriculture) ayant leur propre service météo
- Entrevues avec l'**Administration de la Gestion de l'Eau**, qui s'occupe de cartographier les zones inondables et les zones à risques d'inondation avec modélisation hydraulique : étude de l'eau et du terrain, détermination des débits de crue, prise en compte des événements historiques
- Entrevues et accords avec les deux barrages pour un avertissement ciblé lors de relâchement d'eau

Abonnement météo

Un groupe Whatsapp sur lequel les messages d'alerte sont transmis et un site où l'on peut suivre les alertes de précipitations.



Virwarnung: Donnerwieder

Méiglech Geforen:

- KNÉPPELSTENG**
bis 1 - 3 cm Déckt
- STUERMSTEISS**
75 - 90 km/h, punktuell 110 km/h
- STAARKREEN**
10 - 30 l/m²/h, punktuell driwwer

Gëltegedauer:

von: 24.08.2024 18:00
bis: 24.08.2024 22:30
erausginn: 24.08.2024 14:34

DONNERWIEDERWARNUNG

Niv.: 1/3

Geforen:

- Fléiend
- Géigstänn

Eegeschaften:

- Keng**
- 15 l/m²/1h
- 80 km/h

Gëltegedauer:

erausginn: 24.08.2024 20:49:54
Gëlteg bis: 24.08.2024 21:20:50
Warning ID: 681



Analyse et conseils par une firme spécialisée

Ecocamping, firme allemande spécialiste en la matière, s'est déplacée sur 5 campings afin d'évaluer les risques locaux et les solutions aux futurs risques d'inondation.



L'administration de la gestion de l'eau était tellement impressionnée par ces analyses, qu'elle a proposé de financer 5 audits supplémentaires en 2024.

Die Folgen des Klimawandels für Campingplatzbetreiber

Protokoll und Ergebnisse der Begehung des

Camping Vieux Moulin

am 05.10.2021

Bearbeitet von

Wolfgang Pfrommer
 ECO-CAMPING Service GmbH
 Blarerstr. 56
 D-78462 Konstanz

wolfgang.pfrommer@ecocamping.gmbh
 Fon: +49 7531-2825714



ECO-CAMPING Analyse und Beratung

Campingplatz und Ort:	Camping Vieux Moulin				
ECO-CAMPING Berater*in	Wolfgang Pfrommer				
Teilnehmer Campingplatz	Renée Kartheiser, Florence Kirtz-Bertemes (Gast)				
Datum:	05.10.2021	Beginn:	10.00	Ende:	12:30
		Dauer gesamt:	2,5		

1. Informationen zu Beginn der Beratung

Vorstellung Wolfgang Pfrommer und Funktionen der Aktiven des Campingplatzes

Ziele der Beratung ist die Analyse der im Sommer 2021 gemachten Erfahrungen mit Hochwasser (Vorsorgemaßnahmen, Notfall-Management, Verbesserung der Resilienz des Campingplatzes), Verringerung des Risikos zukünftiger Hochwasserereignisse (Risiko = objektive Gefahr X Vulnerabilität)

Wünsche für die Beratung: Tipps für Umgang mit Behörden, Diskussion zu möglichen infrastrukturellen Verbesserungen

2. Meteorologische Situation

Das Weltklima hat sich verändert und wird sich weiter verändern. Extremwittersituationen werden häufiger. In den vergangenen Jahren war neben der kontinuierlichen Erhöhung der Durchschnittstemperatur jeweils auch in den Saisonmonaten Trockenphasen und Starkniederschläge zu verzeichnen. Herausragend waren in den Flussniederungen die Hochwassersituation 2018 und existenzbedrohend die Hochwasserflut Mitte Juli 2021. Obwohl der Wasserstand der Flüsse deutlich über der HQ100 lag ist in den kommenden Jahren mit weiteren „Jahrtausend-Hochwasser“ zu rechnen. Hier gilt es durch organisatorische und investive Maßnahmen vorzubeugen und die Resilienz des Campingplatzes zu erhöhen.

Das Extremwetterereignis Mitte Juli 2021 hatte in weiten Teilen Luxemburgs zu Überschwemmungen und Fluten geführt. Dies war durch das Starkniederschlagsereignis vom 13. und 14. Juli eingetreten. Die starken Niederschläge konnten von einem wassergesättigten Boden nicht ausreichend aufgenommen werden und führten so zu Oberflächenabfluss in die Bäche und Flüsse, die innerhalb weniger Stunden extrem anstiegen.

Analyse

Beschreibung der vergangenen Hochwassersituationen

Eishochwasser 2017 und 29.02.21: In erstaunlicher Regelmäßigkeit (alle 2-3 Jahre) treten an der Our Winterhochwasser ein. Ein erhöhtes Risiko besteht bei hohen Schneehöhen in der Eifel die bei wärmeren Niederschlägen schnell abschmelzen und zu Hochwasser führen. Problematisch am Standort sind die dann mitführenden Eisschollen, die sich oft in den Ufergehözen verfangen, auf türmen und so bei einem verminderten Abfluss zum Rückstau auf das Campinggelände führen.

Problematisch sind Hochwasserereignisse während der Campingsaison. Im Jahr 2018 war das Eifelhochwasser am 01. Juni für den Standort bewältigbar.

Im Sommer 2021 (14./15. Juli) trat die Our zuerst uferseitig später oberhalb des Campingplatzes über die Ufer und zog sich durch das Campinggelände an dem Mühelengebäude vor bei wieder zurück in das Flussbett. Es kamen keine Personen zu Schaden. Bei etlichen Wohnwagen und Mobilheimen waren größere Wasserschäden zu verzeichnen.

Behördliche Auflagen bisher

Bisher gab es keine den Betrieb beeinträchtigende Auflagen seitens der Genehmigungsbehörden.

Bisherige Hochwasserkarten

Angekündigte Auflagen und Maßnahmen

Hochwasserrisikomanagement HWRM LUX 21-27 Luxemburg: Siehe Anlage

Ein „Hochwasserpass“ für Bauten ist geplant. Da Campingplätze baurechtlich auch Bauten darstellen, ist damit zu rechnen, dass auch Campingplätze einen Hochwasserpass für die Katastrophenvorsorge und die Betriebsvorsorge benötigen. Der Hochwasserpass wird von „Geprüften Sachverständigen Hochwasserpass“ erstellt.

Geplante Maßnahmen

Ziele:

- Verhinderung von häufigeren Überflutungen
- Verhinderung von Personenschäden
- Minimierung der zu erwartenden Material- und Infrastrukturschäden
- Verbesserung der Resilienz,
- Erhöhung der Reaktionsgeschwindigkeit,
- Information der Gäste/Marketing
- Kooperation mit Behörden zur Minimierung von den Betrieb beeinträchtigenden Auflagen

3. Begehung des Campingplatzes

Bereich	Bemerkungen
Arbeits- und Betriebsicherheit	Das Team auf dem Campingplatz ist durch die regelmäßig auftretenden Winterhochwasser gut vorbereitet. Zur Sicherheit bei Evakuierungsmaßnahmen sollen geeignete Schutzausrüstung (Sicherheitsleinen, automatische Rettungsweiten) angeschafft werden und bei Notfallübungen der Einsatz geübt werden.
Außenanlagen/Grünpflege	Die große Wiese oberhalb der Dauerstandplätze kann nicht als Retentionsvolumen dienen. Als Sicherungsmaßnahme zum Schutz vor Überflutungen ist ein Erdwall nicht genehmigungsfähig. Alternativ sollte mit der Hochwasserschutzbehörde die Anlage einer Steinschüttung (dient als Naturschutzmaßnahme auch Reptilien als Habitat) oder einer stabilen Betjesbecke (Faschine) am Eintrittsbereich der Hochwasser geprüft werden.
Baumsicherheit	Das Ufergehölz an der Our muss regelmäßig gepflegt werden. Die Bäume des Nachbargrundstücks am Mühelbach sollten aus Verkehrssicherheitsgründen (teilweise) entfernt werden. Der Grundstückseigentümer ist für die Sicherheit seiner Bäume haltbar.
Büro/ Rezeption	Hochwassererprob.
Beleuchtung	Die Platzbeleuchtung überprüfen, ob auch bei Stromausfall oder durch das Hochwasser bedingte Abschalten der Stromversorgung auf dem Platz eine ausreichende Notbeleuchtung gesichert ist.
Heizung/Klimatechnik	Sämtliche Heizanlagen sind hochwassersicher anzulegen. Gegebenfalls mittelfristig auf nicht-fossile Heizungssysteme umstellen (z.B. Wärmepumpe mit Photovoltaik).
Metunterkünfte, Dauercamper	Alle feststehenden Unterkünfte bei Erneuerung/Sanierung höher aufstellen (Stelzenhäuser)
Reinigung	Schnelle Reinigung nach der Verschlämzung notwendig, da später schwierigere Reinigung
Sanitärgebäude, Restaurant	Altes Mühelengebäude für Hochwasser tolerant. Das eindringende Wasser verursacht an der Bausubstanz wenig Schäden. Die Einrichtung des Restaurants musste saniert werden.
Standplätze	Die Dauercamper-Plätze sind im flussabgewandten Bereich. Bei Normalhochwasser HQ10 keine Gefährdung
Verkehr / Verkehrswege auf dem Platz	Asphaltierte und gekieste Wege.
Wasser/Abwasser	Pumpwerk mit Sichtschacht (2021 auch überflutet)

4. Abschlussrunde und Klärung offener Fragen

- Z.B. Fachfragen, benötigte Fachinfos, Materialien,

Vorschläge für Maßnahmen zum Umgang mit Hochwasserereignissen

Was?	Wie?	Wer?	Die wann?
Warnsystem	Die Informationskette (WhatsApp-Gruppe) pflegen und mit weiteren Informationen (Pegelstand am Oberlauf der Our) ergänzen Die Informationen der SEO in die Informationskette einbinden.		
Resilienz durch bauliche Maßnahmen	Einrichtung eines Walls am Eintrittspunkt des Hochwassers am oberen Wiesbereich (genehmigungspflichtig). Alternativ mit einer Betjesbecke den Eintritt des Hochwassers verzögern und abzumildern. Die Hochwasser-Schotten regelmäßig auf Funktionsfähigkeit prüfen.		
Hochwasser-tolerantes Bauen und Einrichten	Die Inneneinrichtung bis zur Überflutungsmarke möglichst wasser-tolerant einrichten. Auftriebschutz für Heizkessel, Öl- und Gaslanks prüfen und gegebenenfalls ersetzen Feststehende Wohnwagen/Mobilheime mit geeigneten „Ankern“ sichern. Bewährt hat sich hier selbst-ziehende Metallketten (2 m tief gerammt) oder stabile Bäume		
Niederschlagsmanagement			
Schaffung von Retentionsräumen			
Vorsorge durch organisatorische Maßnahmen	Information der touristischen Gäste (mehrsprachig) bei angekündigten Hochwasserphasen. Aufnahme von Information und geplanten Maßnahmen in die Mitverträge der Dauercamper (Jahresabos) und Saisoncamper. Technische Hilfsmittel zur Evakuierung organisieren Die Betriebsversicherungen auf ihre Abdeckung und Bedingungen überprüfen und gegebenenfalls ergänzen.		
Evakuierungspläne	Festlegung von hochwassersicheren Abstellflächen für Wohnwagen, Reise-mobile und Zugfahrzeuge.		

Was?	Wie?	Wer?	Bis wann?
	Festlegung der Evakuierungsreihenfolge (Welche Standplätze werden zuerst geräumt?)		
Notfallpläne	Bereithaltung von (leeren) Sandsäcken zur Befüllung (z.B. Sand aus dem Kinderspielplatz) Anschaffung eines automatischen Externen Defibrillators (AED) zur Behandlung von Gästen mit Herzinsuffizienz.		
	Technische Hilfsmittel (z.B. großer Traktor aus einem landwirtschaftlichen Betrieb) zur Evakuierung organisieren und Zugang absichern		
Evakuierungsübungen	Mit Dauercampern eine beispielhafte Evakuierung gemeinsam durchführen.		
Nachsorge	Dokumentation des Hochwasserereignisses für Versicherungen bereitstellen Klärung der Entsorgungsmöglichkeiten von Abfällen und Hochwassergeschiebe bei den Aufräumarbeiten		
	Entsorgung Abfall und Schlamm		
Kommunikation, Marketing	Krisenkommunikation für Dauercamper und Stammgäste entwickeln		



Conférence & excursion

18 mars 2022 : Conférence spécialisée avec 5 intervenants du réseau d'experts suivie par une excursion dans deux campings en Allemagne, tous deux touchés par les inondations catastrophiques de juillet 2021. Nous étions 40 participants.



Sett

Salon des équipements
et techniques du tourisme

EFCO&HPA

50^e Congrès National
FNHP
FEDERATION NATIONALE
DE L'HOTELLERIE
DE PLEIN AIR

Budget du projet Leader

Financement LAG LEADER Région Éislek :	5.000 €
Financement LAG LEADER Région Mëllerdall :	5.000 €
	<hr/>
	10.000 €

Comme il s'agissait d'un projet préparatoire, le financement a été assuré à 100% par l'Union Européenne.

Nous projetons de poursuivre par un projet Leader interregional avec la province du Limbourg néerlandais, qui souffre des mêmes effets du changement climatique. Le focus sera mis sur les plans d'évacuation et des plans de gestion des risques d'inondation. Ce projet sera co-financé par l'Union Européenne, les communes membres de la région Leader et par les deux associations nationales.

Conclusion du projet Leader

- Le projet a été coordonné par le bureau local Leader de la région “Mëllerdall”, ce qui nous a été très utile pour toutes les démarches administratives.
- Le projet portant le titres “Leader” et “Union Européenne” nous a permis d’ouvrir des portes auprès d’administrations normalement moins ouvertes à la discussion et nous a permis d’élargir nos contacts avec les experts.
- Le projet a permis le financement de 5 évaluations supplémentaires en 2024.
- Le projet a permis l’échange de bonnes pratiques avec les gestionnaires des régions participantes.

Merci!



Linda Gedink
Secrétaire Générale de
Camprilux,
Past-Présidente de
l'EFCO&HPA





Le changement climatique

Quels impacts sur les campings et
quelles solutions?

Voitures électriques



Salon des équipements
et techniques du tourisme



Les voitures électriques : « menace » ou « défi »

- Fin de l'année 2017
- 738 000 voitures électriques dans l'UE et au Royaume-Uni
- 0,2 % de toutes les voitures neuves
- 232 000 nouvelles voitures électriques
- Fin de l'année 2023
- Plus de 11 000 000 de voitures électriques dans l'UE et au Royaume-Uni
- 22 % de toutes les voitures neuves
- 1 500 000 nouvelles voitures électriques

Les chiffres ne cessent de croître, tant sur le marché des véhicules neufs que sur le marché de l'occasion

Le défi....

- Changements dans la technologie et le design
- Des voitures électriques plus puissantes pour tracter une caravane
- Alimentation supplémentaire de la batterie dans la caravane
- Caravanes légères
- Mise à disposition de points de recharge
- Aménagement national d'un nombre suffisant de points de recharge
- Des points de recharge adéquats dans les établissements de tourisme
- Élimination de « l'anxiété et du stress liés à l'autonomie »
- Coûts de l'énergie / frais de facturation
- Une réglementation équitable pour la recharge des véhicules électriques
- Méthodes de paiement simples et efficaces.



Le défi....

Pour les campings :

- Une alimentation électrique adéquate
- Développement des énergies alternatives privées
- Surmonter les désavantages ruraux et côtiers avec le soutien du gouvernement
- Communauté v Tourisme
- Travailler avec les constructeurs

Notre défi

Sur notre camping à titre d'exemple:

- Un approvisionnement en électricité limité en raison de la présence sur la côte
- Est une zone de beauté naturelle exceptionnelle et un littoral classé par l'UNESCO
- Nous avons plus de 500 voitures sur le camping pendant les périodes de pointe.
- Nous avons des propriétaires de mobilhomes qui cherchent à recharger leur voiture - le branchement sur des caravanes privées déclenche l'électricité.
- Comme beaucoup d'autres, toutes les mesures simples ont déjà été mises en place



Notre solution

- Au cours des dix dernières années, nous avons installé des panneaux photovoltaïques sur tous les bâtiments adaptés
- Des panneaux photovoltaïques ont également été installés sur nos mobil homes



Investissement important pour

- nous donner plus de puissance en été
- compenser les coûts énergétiques élevés
- aller vers la neutralité carbone

Récemment, nous avons installé 300 panneaux photovoltaïques montés au sol sur des terres agricoles voisines

Processus d'urbanisme très difficile –
opposition considérable de la
communauté locale

Tous les opposants soutenaient le Net
Zéro et la durabilité, mais pas dans leur
arrière-cour

Dans toute l'Europe, nous avons besoin
de politiques qui permettent des projets
d'énergie alternative raisonnables dans
les zones sensibles où se trouvent de
nombreux campings

EFCO partage des recherches et des
bonnes pratiques sur la manière dont
les campings peuvent être plus
autonomes en énergie – Recherche en
Allemagne



*En juillet, août et septembre, nous avons généré plus
de 100 000 kWh*

La voiture électrique est un grand défi :

Pour les pays

Pour les régions

Pour les entreprises

Pour les campings

Merci!



Martin Cox

Past-Président de l'*EFCO&HPA* et
de la fédération britannique,
BH&HPA





AHRESP

Respostas para o futuro
desde 1896

Le camping sauvage : interdit, autorisé ou restreint?



Salon des équipements
et techniques du tourisme



Portugal

- Population: 10,4 m
- Touristes: 26,5 m
- Nuitées touristes: 57,1 m
- Croissance annuelle: 14,9%

Le camping sauvage

« Le camping sauvage au Portugal signifie, dans l'inconscient collectif, quitter les chemins classiques (...) et soudain, le voilà, l'endroit idyllique, dont vous avez toujours rêvé, le lieu que vous avez vu mille fois sur Instagram. Une vue magnifique sur la mer (...) et tout cela gratuitement. Mais ce n'est tout simplement pas la vérité. Cela a des conséquences écologiques... »

Le camping sauvage



«explosion de camping-cars ... le Portugal a subi une invasion, mais il parvient à s'adapter»
selon la Fédération Portugaise des Camping-Caristes

[Jornal de Notícias](#) online 22 agosto, 2024

Le camping sauvage



Une vue magnifique... mais pas tellement le lendemain matin...

Photo by marcos borga in EXPRESSO online

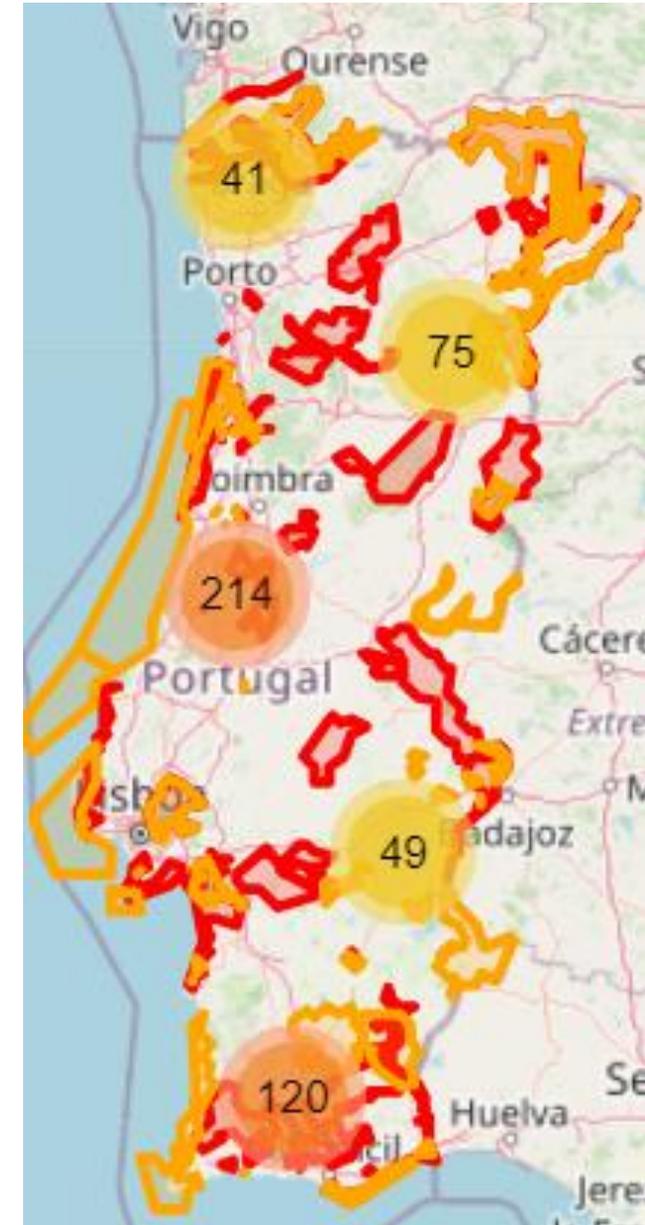
Le camping sauvage prend d'assaut la Costa Vicentina

Terrains de Camping (201)
versus
Aires de services pour camping-cars (499)

LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA REGIONAL STRUCTURE

CAE / NACE 553 - 2022

	Empresas Enterprises	
	Nº / ner	Estrutura Regional Regional Structure (%)
Portugal	211	100,0%
Continente	201	95,3%
Norte	49	23,2%
Centro	47	22,3%
Lisboa	34	16,1%
Alentejo	34	16,1%
Algarve	37	17,5%
R. A. Açores	8	3,8%
R. A. Madeira	2	0,9%



Législation Portugaise - 2008

Gouvernement national

- L'ordonnance n° 1320/2008 établit que les aires de camping-cars sont assujetties aux exigences *plus simples* que celles pour les campings

Municipalités

- Les Municipalités peuvent interdire le camping sauvage.

Législation Portugaise - 2020

«Article 50-A Interdiction de passer la nuit et de garer les camping-cars

1 - ... *le stationnement des camping-cars ... en dehors des lieux ... autorisés [est] interdit.*

3 – Tout ... *contrevenant ... sera punie d'une amende de €60 à € 300, sauf en cas de nuitées ou de stationnement dans les zones ... protégées, auquel cas l'amende est de €120 à €600. »*

Législation Portugaise - 2021

« Nuitée et stationnement de camping-car

1 - ... *stationnement de camping-cars* [la nuit] ... dans les zones ... protégées ... [restent] *interdites, sauf dans les lieux expressément autorisés à cet effet.*

2- Dans le reste du territoire ***et en l'absence de réglementation municipale*** ... les camping-cars ... peuvent passer la nuit ***pour une durée maximale de 48 heures*** dans la même commune... »



Salon des équipements
et techniques du tourisme



Impact sur le secteur – succès ou échec ?

Un modèle à suivre pour d'autres pays ?

Merci!



Beatriz Santos

Past-Présidente de l'*EFCO&HPA* et
de la fédération portugaise,
AHRESP



Questions?



Thank you! Danke! Gracias!

Merci!



 **Sett**
Salon des équipements
et techniques du tourisme

 **EFCO&HPA**

 **50^e Congrès National FNHPA**
FEDERATION NATIONALE
DE L'HOTELLERIE
DE PLEIN AIR