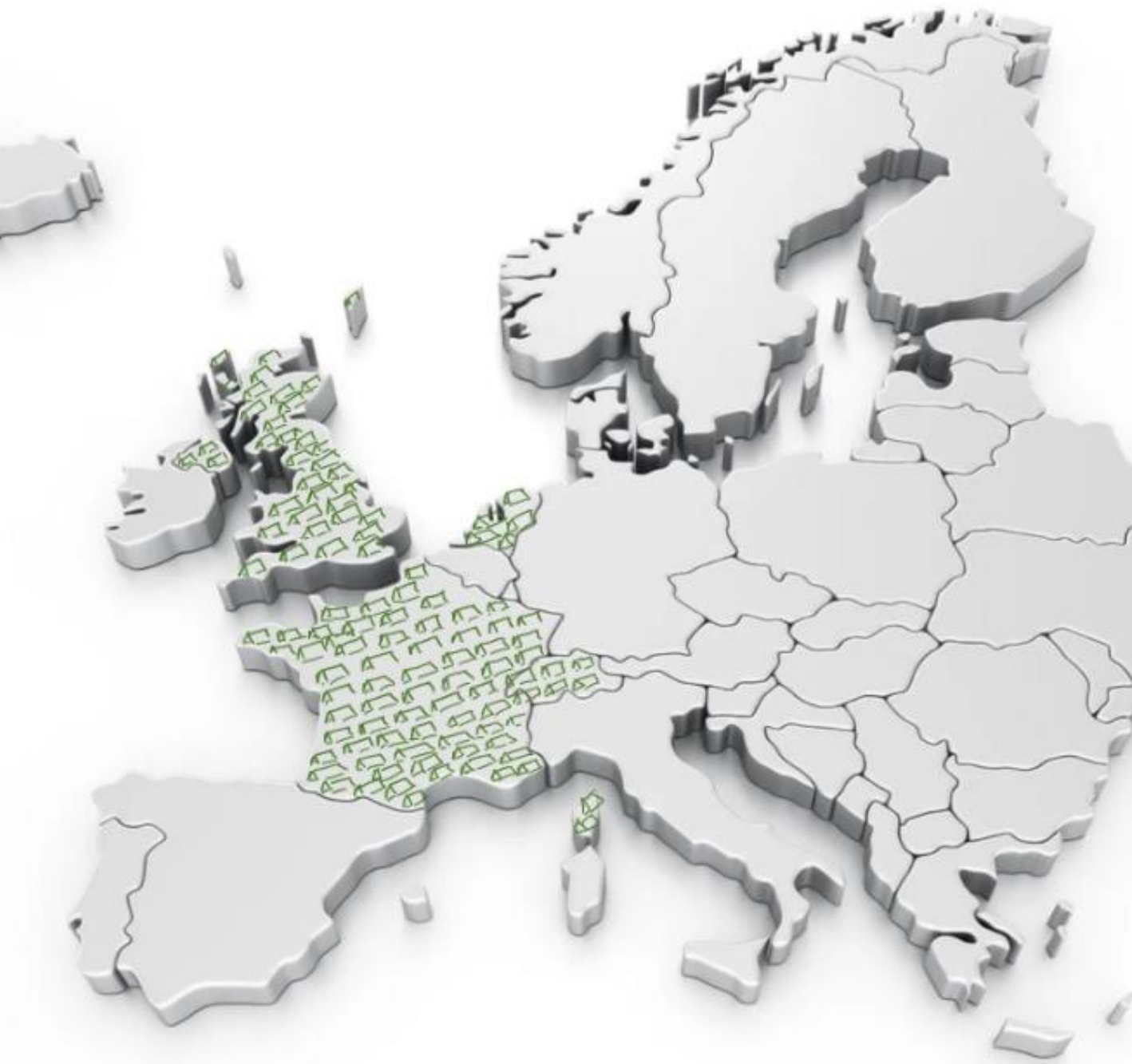


# Working together at European level: shared challenges, shared solutions



*Our businesses face constraints from different levels - local, regional, national or even European... To defend our interests, we must therefore work at each of these levels*





# EFCO 1978:

- France
- Netherlands
- United Kingdom
- Switzerland



Salon des équipements  
et techniques du tourisme







## EFCO&HPA 2024: 23 countries

- Luxembourg
- Austria
- Belgium
- Croatia
- Denmark
- Estonia
- Finland
- France
- Germany
- Greece
- Ireland
- Italy
- Latvia
- Lithuania
- Norway
- Netherlands
- Portugal
- Serbia
- Spain
- Sweden
- Switzerland
- Slovenia
- United Kingdom



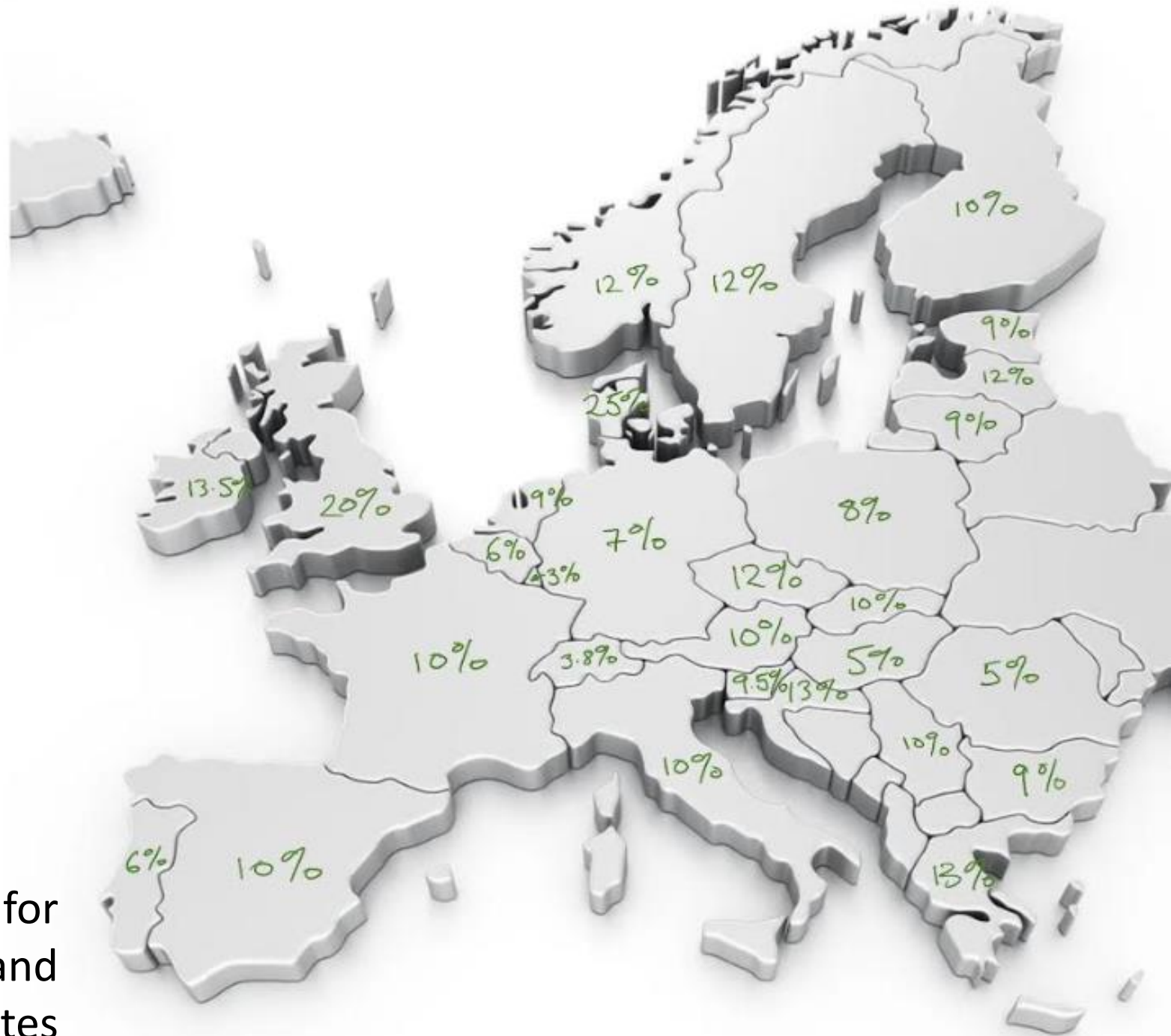
Salon des équipements  
et techniques du tourisme





# VAT:

European tax applied  
at the national level



VAT rate for  
Holiday Parks and  
Campsites







# La sécurité

## RISQUE SISMIQUE

! CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### PENDANT LA SECOUSSE

Restez où l'on est :

- À l'intérieur, se mettre s'éloigner des fenêtres
  - À l'extérieur, ne pas res (ponts, corniches, cher
- Se protéger la tête avec  
Ne pas allumer de flamme

## RISQUE INONDATION

! CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Se diriger vers le point de rassemblement, se signaler à l'équipe d'encadrement

## RISQUE DE SUBMERSION MARINE

! CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Se diriger vers le point de rassemblement, se signaler à l'équipe d'encadrement et attendre les consignes ;

## RISQUE DE TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES OU INDUSTRIELLES

! CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Se diriger vers le point de rassemblement, se signaler à l'équipe d'encadrement et attendre les consignes ;
- S'abriter dans le bâtiment (construction en dur, mobil-home ou bungalow récent) le plus proche et calfeutrer fenêtres, portes et ventilations ;

## RISQUE FEUX DE FORÊT

! CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Se diriger vers le point de rassemblement, se signaler à l'équipe d'encadrement et attendre les consignes ;
- Conserver le strict minimum et ne pas chercher à préserver le matériel ;
- Ne pas sortir de voiture si vous êtes surpris par un front de flamme, arrêtez-vous dans une zone dégagée ;
- Respecter les consignes des autorités diffusées par la radio (France Bleu, France Info...), la télévision (France Télévisions), les sites et réseaux sociaux de la préfecture, du ministère de l'Intérieur et du Gouvernement ;
- Ne pas encombrer les réseaux de communication nécessaires à l'organisation des secours. Ne téléphoner qu'en cas d'urgence vitale ;
- Respirer à travers un masque ou un linge humide si l'air est trop chargé en fumée ou en cendres, surtout pour les personnes asthmatiques ;
- Ne pas s'approcher des foyers ;
- Ne pas gêner le travail des pompiers.

## NUMÉROS D'URGENCE

Urgences : 112 ou 114 | Pompiers : 18 | Police ou gendarmerie : 17 | SAMU : 15

**CONSIGNES DE SÉCURITÉ**  
SAFETY INSTRUCTIONS - SICHERHEITSAUWEISUNGEN

<p><b>RISQUE FEUX DE FORÊT</b>   Sécurité</p> <p>Wildfire Risk</p> <p>Waldbrandrisiko</p>	<p><b>RISQUE SISMIQUE</b>   Sécurité</p> <p>Earthquake Risk</p> <p>Erdbbenrisiko</p>	<p><b>RISQUE DE SUBMERSION MARINE</b>   Sécurité</p> <p>Sea Flooding Risk</p> <p>Sturmflutrisiko</p>
<p><b>RISQUE INDUSTRIEL</b>   Sécurité</p> <p>Industrial Risk</p> <p>Industrierisiko</p>	<p><b>MOUVEMENT DE TERRAIN</b>   Sécurité</p> <p>Land Movement</p> <p>Erdrutsch</p>	<p><b>SECURITE - SECURITY</b></p> <p>Entrée</p>

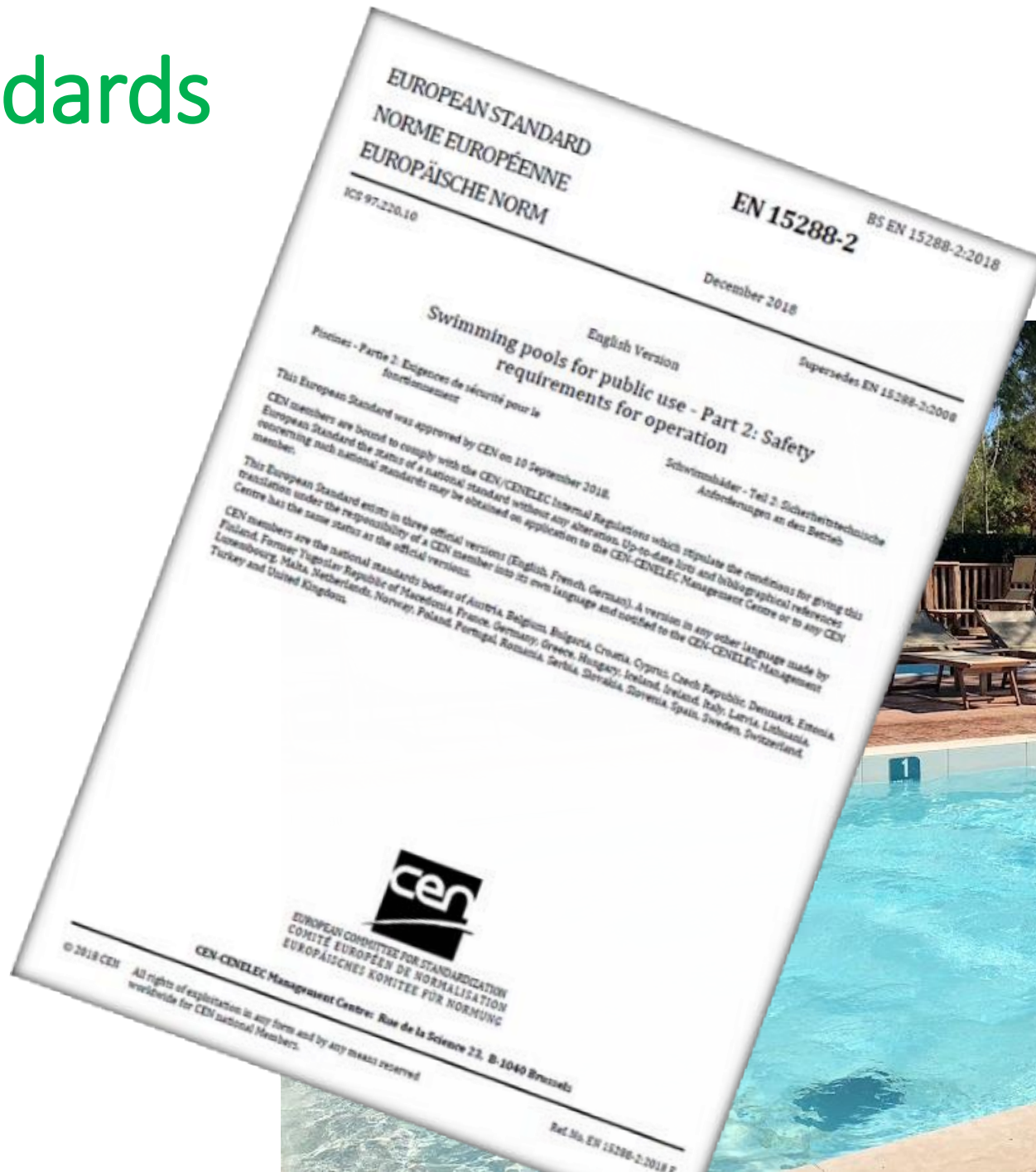
**PLAN D'ÉVACUATION - EVACUATION PLAN**





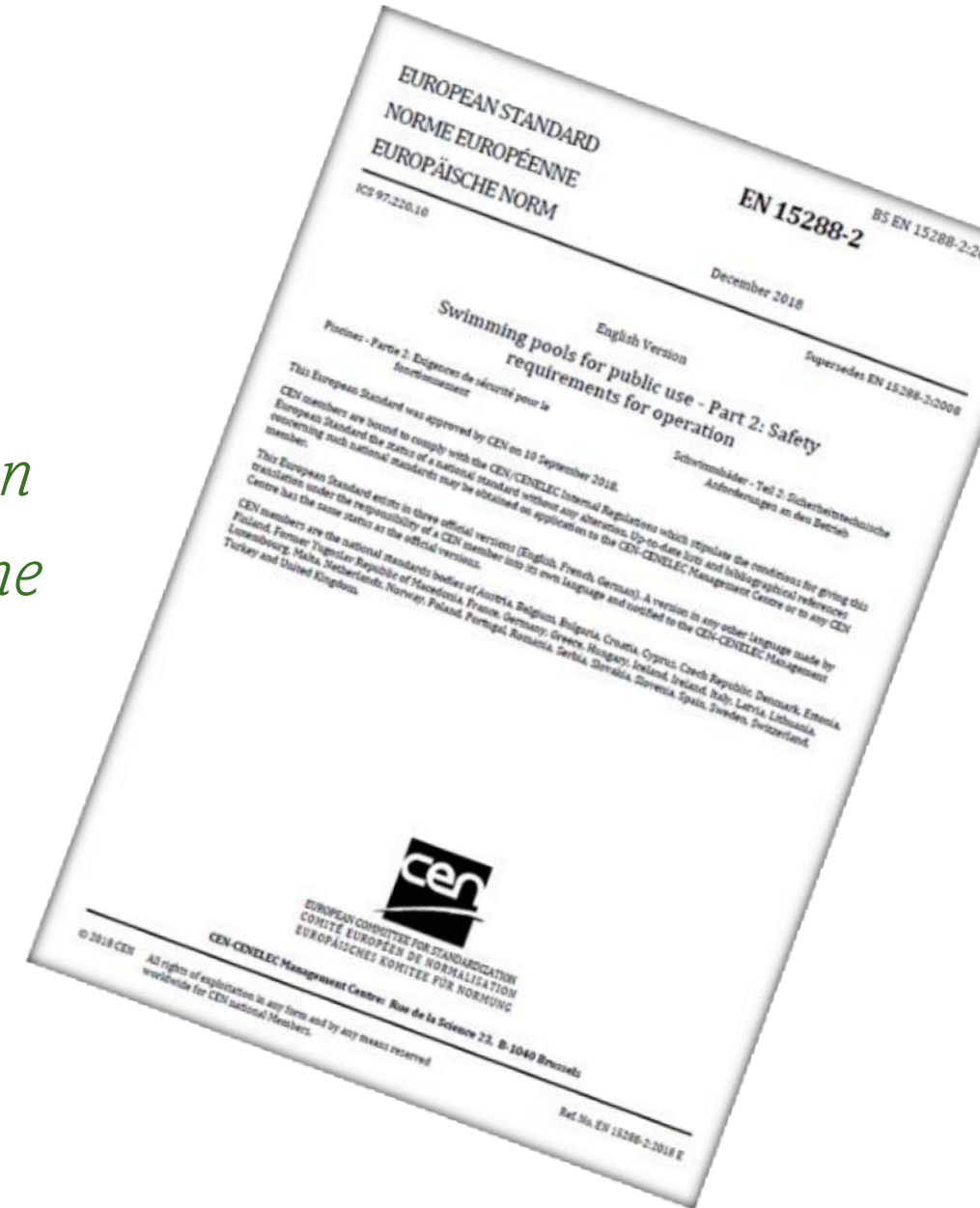


# Standards



# Standards

*It is essential that the voice of our sector is heard alongside those of consumers, trade unions and environmentalists. It's a question of balance, and for that, it's essential that the voice of entrepreneurs is at the table.*





# Overtourism

## Holiday lets replacing housing

*Overtourism and holiday lets replacing housing are increasingly worrying subjects, especially since the Covid pandemic, and in several countries. We must learn from the experiences of other countries*



Salon des équipements  
et techniques du tourisme





Merci!

Guyllhem Féraud  
Past-Président de l'*EFCO&HPA* et  
de la *FNHPA*

Ros Pritchard  
Secrétaire Générale de  
l'*EFCO&HPA*





# Climate change and the impact on the holiday park and campsite industry

How can the industry be more resilient?

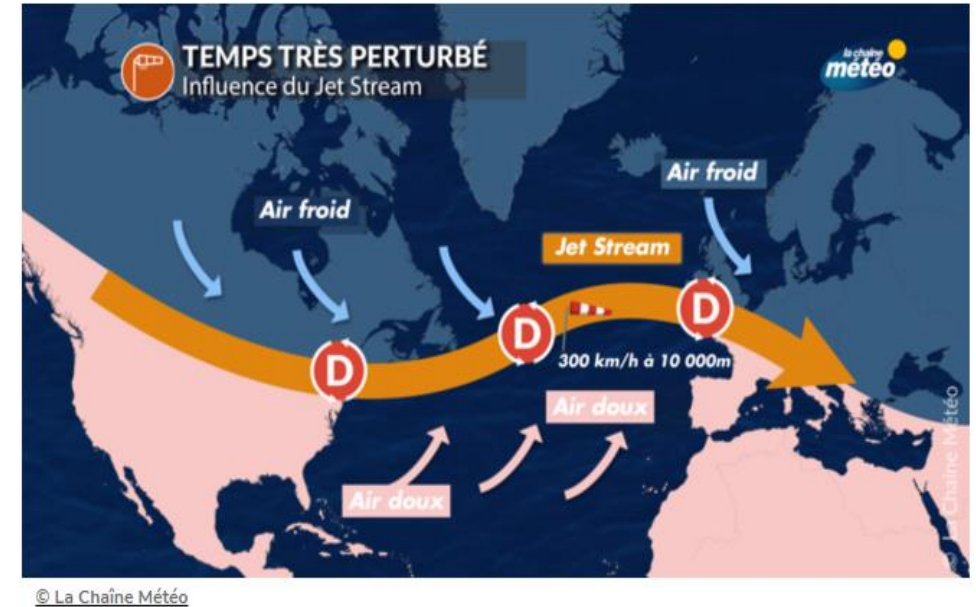
A European experience in the Grand Duchy of Luxembourg



# Climate change

- The jet stream influences the weather in Europe.
- Stretching over thousands of kilometres and capable of modulating the strength of winds and thunderstorms, this high-altitude air current is at the heart of the disturbances we regularly experience.
- Acting as a regulator, it separates cold air masses from warm air masses and directly influences the formation, trajectory and intensity of depressions.

- The jet stream connects the temperate zone (where Central Europe is located, with France, Belgium, Luxembourg and western Germany) and the cold zone, extending from the 60th parallel to the North Pole.



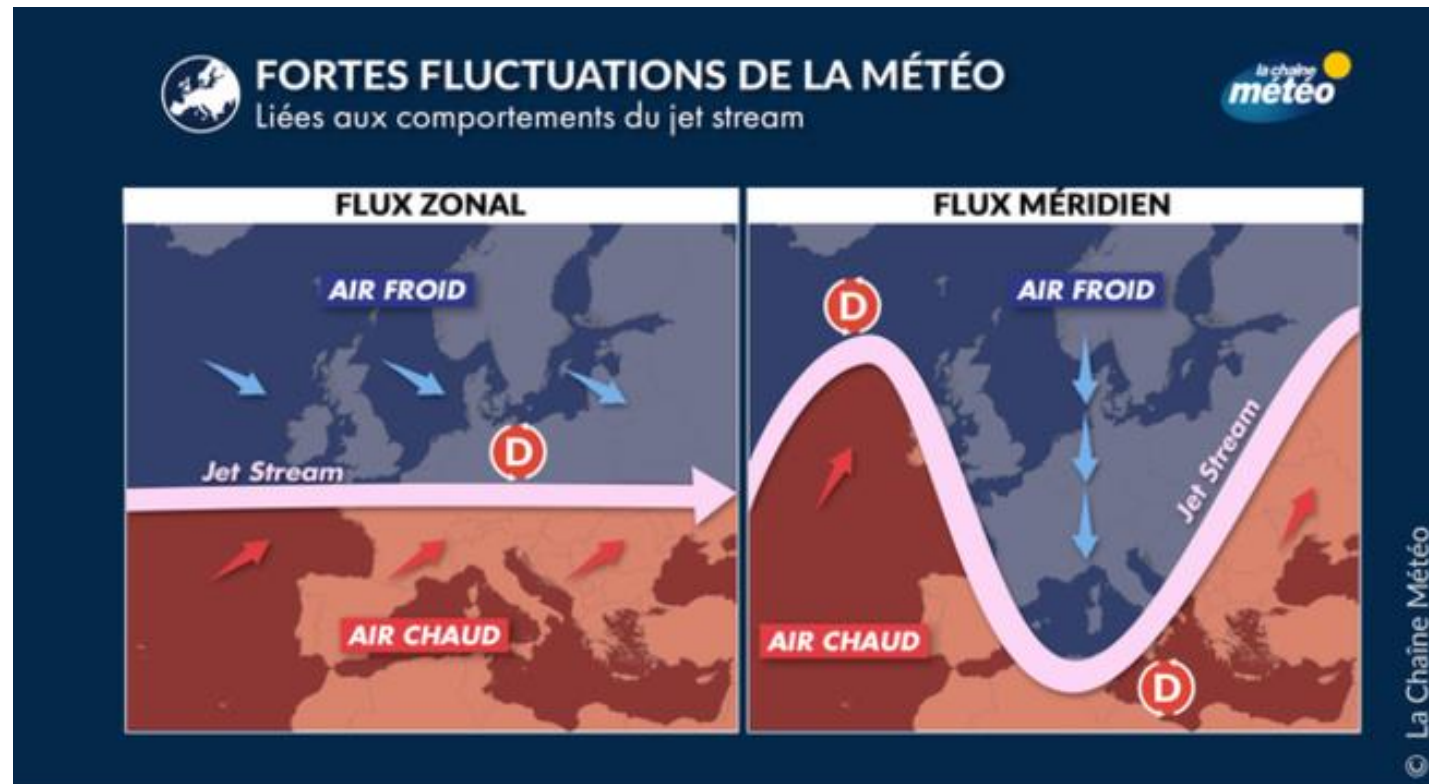
- Visible mainly at high latitudes, the jet stream with extremely powerful winds, extends over several thousand kilometers while being relatively narrow, with a width of about 100 km and a thickness of 2 to 3 km. It is directly influenced by the movements of depressions and atmospheric disturbances.



The jet stream is supposed to circulate in a more or less linear fashion, but for several decades it seems to be lost along the way: its undulations, previously light, are now more and more pronounced.

These form loops, in which either cold air is trapped as the loop descends to the south, or warm air as the loop ascends to the north. These loops also trap dry air, or depressions that bring continuous rain.

The more the jet stream undulates, the more extreme the weather conditions, and the more difficult nature is to adapt.



Différence entre flux zonal et flux méridien © La Chaîne Météo

# What are the impacts of extreme weather on our businesses?

- Storm damage to trees, RVs, tents, and buildings
- Drought (dry grass)
- Heat (health risks)
- Falling groundwater levels, lowering lake and river levels (canoeing or other water sports prohibited)
- Heavy precipitation, continuous rain (loosening of the soil)
- Flooding (evacuations, damage to buildings)
- River hazards (land damage)
- Lack of snow (loss of winter tourism)

# Some examples in the Grand Duchy of Luxembourg

Heavy rainfall and continuous rainfall during the months with high tourist traffic:

July 2016

July 2021

July 2022

Whitsun 2024





sett

Salon des équipements  
et techniques du tourisme

EFCO&HPA

50<sup>e</sup> Congrès National  
FNHPA  
FEDERATION NATIONALE  
DE L'HOTELLERIE  
DE PLEIN AIR





  
Salon des équipements  
et techniques du tourisme

  
EFCO&HPA

  
50<sup>e</sup> Congrès National  
FNHPA  
FÉDÉRATION NATIONALE  
DE L'HÔTELLERIE  
DE PLEIN AIR



# How can we make the holiday park and campsite industry more resilient?

A cross-border Leader project was initiated in 2019-2022, with the Rhineland-Palatinate region (Germany) in order to finance:

- Building a network with experts and partners
- A subscription dedicated to weather alerts
- Analysis and advice by a specialized firm on site for five campsites
- A specialized conference with experts/consultants

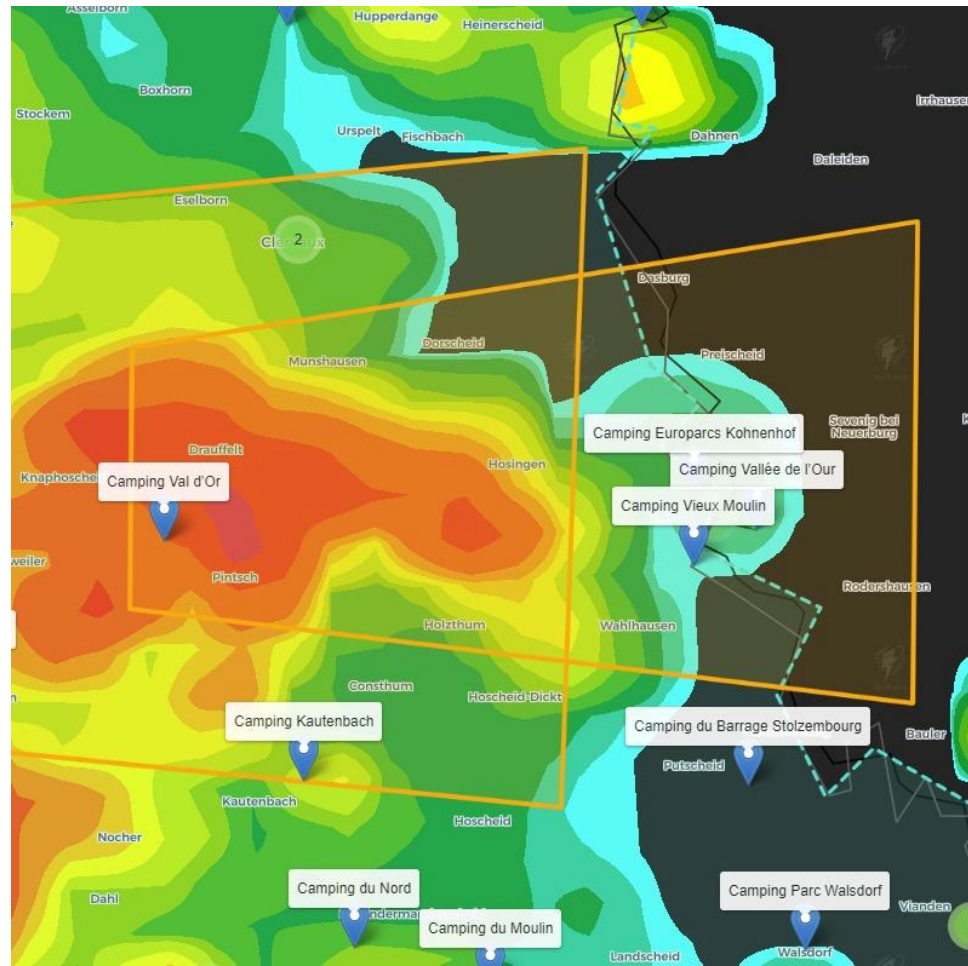


# Network of experts

- Interview with the LIST (Luxembourg Institute of Science and Technology) which is researching the impacts of torrential rains
- Interviews with the regional federation of the Rhineland-Palatinate and Saarland region (Germany)
- Interviews with the ASTA (Administration of Agricultural Technical Services) with their own weather service
- Interviews with the Water Management Administration, which is in charge of mapping flood zones and flood risk areas with hydraulic modelling: water and terrain study, determination of flood flows, taking into account historical events
- Interviews and agreements with the two dams for targeted warning when water releases

# Weather Forecast Subscription

A Whatsapp group on which alert messages are transmitted and a website where you can follow rainfall alerts.



## Virwarnung: Donnerwieder

**Méiglech Geforen:**

**KNÉPPELSTENG**  
bis 1 - 3 cm Déckt

**STUERMSTEISS**  
75 - 90 km/h,  
punktuell 110 km/h

**STAARKREEN**  
10 - 30 l/m<sup>2</sup>/h,  
punktuell driwwer

**Gëltegedauer:**

von: 24.08.2024 18:00  
bis: 24.08.2024 22:30  
erausginn: 24.08.2024 14:34

## DONNERWIEDERWARNUNG

**Eegeschaften:**

**Keng** 15 l/m<sup>2</sup>/1h 80 km/h

**Gëltegedauer:**

erausginn: 24.08.2024 20:49:54  
Gëlteg bis: 24.08.2024 21:20:50  
Warning ID: 681



## Analysis and advice by a specialized firm

Ecocamping, a German firm specialising in the field, visited 5 campsites to assess local risks and solutions to future flood risks.



The water management administration was so impressed by these analyses, that it offered to fund 5 additional audits in 2024.



# Die Folgen des Klimawandels für Campingplatzbetreiber

Protokoll und Ergebnisse der Begehung des

## Camping Vieux Moulin

am 05.10.2021

Bearbeitet von

Wolfgang Pfrommer  
ECOCAMPING Service GmbH  
Blarerstr. 56  
D-78462 Konstanz

wolfgang.pfrommer@ecocamping.gmbh  
Fon: +49 7531-2825714



### ECOCAMPING Analyse und Beratung

<b>Campingplatz und Ort:</b>	Camping Vieux Moulin				
<b>ECOCAMPING Berater*in</b>	Wolfgang Pfrommer				
<b>Teilnehmer Campingplatz</b>	Renée Kartheiser, Florence Kirtz-Bertemes (Gast)				
<b>Datum:</b>	05.10.2021	<b>Beginn:</b>	10.00	<b>Ende:</b>	12:30
		<b>Dauer gesamt:</b>	2,5		

#### 1. Informationen zu Beginn der Beratung

Vorstellung Wolfgang Pfrommer und Funktionen der Aktiven des Campingplatzes

Ziele der Beratung ist die Analyse der im Sommer 2021 gemachten Erfahrungen mit Hochwasser (Vorsorgemaßnahmen, Notfall-Management, Verbesserung der Resilienz des Campingplatzes), Verringerung des Risikos zukünftiger Hochwasserereignisse (Risiko = objektive Gefahr X Vulnerabilität)

Wünsche für die Beratung: Tipps für Umgang mit Behörden, Diskussion zu möglichen infrastrukturellen Verbesserungen

#### 2. Meteorologische Situation

Das Weltklima hat sich verändert und wird sich weiter verändern. Extremwittersituationen werden häufiger. In den vergangenen Jahren war neben der kontinuierlichen Erhöhung der Durchschnittstemperatur jeweils auch in den Saisonmonaten Trockenphasen und Starkniederschläge zu verzeichnen. Herausragend waren in den Flussniederungen die Hochwassersituation 2018 und existenzbedrohend die Hochwasserflut Mitte Juli 2021. Obwohl der Wasserstand der Flüsse deutlich über der HQ100 lag ist in den kommenden Jahren mit weiteren „Jahrtausend-Hochwasser“ zu rechnen. Hier gilt es durch organisatorische und investive Maßnahmen vorzubeugen und die Resilienz des Campingplatzes zu erhöhen.

Das Extremwetterereignis Mitte Juli 2021 hatte in weiten Teilen Luxemburgs zu Überschwemmungen und Fluten geführt. Dies war durch das Starkniederschlagsereignis vom 13. und 14. Juli eingetreten. Die starken Niederschläge konnten von einem wassergesättigten Boden nicht ausreichend aufgenommen werden und führten so zu Oberflächenabfluss in die Bäche und Flüsse, die innerhalb weniger Stunden extrem anstiegen.

### Analyse

#### Beschreibung der vergangenen Hochwassersituationen

Eishochwasser 2017 und 29.02.21: In erstaunlicher Regelmäßigkeit (alle 2-3 Jahre) treten an der Our Winterhochwasser ein. Ein erhöhtes Risiko besteht bei hohen Schneehöhen in der Eifel die bei wärmeren Niederschlägen schnell abschmelzen und zu Hochwasser führen. Problematisch am Standort sind die dann mitführenden Eisschollen, die sich oft in den Ufergehözen verfangen, aufstürmen und so bei einem verminderten Abfluss zum Rückstau auf das Campinggelände führen.

Problematisch sind Hochwasserereignisse während der Campingsaison. Im Jahr 2018 war das Eifelhochwasser am 01. Juni für den Standort bewältigbar.

Im Sommer 2021 (14./15. Juli) trat die Our zuerst uferseitig später oberhalb des Campingplatzes über die Ufer und zog sich durch das Campinggelände an dem Mühelengebäude vor bei wieder zurück in das Flussbett. Es kamen keine Personen zu Schaden. Bei etlichen Wohnwagen und Mobilheimen waren größere Wasserschäden zu verzeichnen.

#### Behördliche Auflagen bisher

Bisher gab es keine den Betrieb beeinträchtigende Auflagen seitens der Genehmigungsbehörden.

#### Bisherige Hochwasserkarten

#### Angekündigte Auflagen und Maßnahmen

Hochwasserrisikomanagement HWRM LUX 21-27 Luxemburg: Siehe Anlage

Ein „Hochwasserpass“ für Bauten ist geplant. Da Campingplätze baurechtlich auch Bauten darstellen, ist damit zu rechnen, dass auch Campingplätze einen Hochwasserpass für die Katastrophenvorsorge und die Betriebsvorsorge benötigen. Der Hochwasserpass wird von „Geprüften Sachverständigen Hochwasserpass“ erstellt.

#### Geplante Maßnahmen

Ziele:

- Verhinderung von häufigeren Überflutungen
- Verhinderung von Personenschäden
- Minimierung der zu erwartenden Material- und Infrastrukturschäden
- Verbesserung der Resilienz,
- Erhöhung der Reaktionsgeschwindigkeit,
- Information der Gäste/Marketing
- Kooperation mit Behörden zur Minimierung von den Betrieb beeinträchtigenden Auflagen

#### 3. Begehung des Campingplatzes

Bereich	Bemerkungen
Arbeits- und Betriebsicherheit	Das Team auf dem Campingplatz ist durch die regelmäßig auftretenden Winterhochwasser gut vorbereitet. Zur Sicherheit bei Evakuierungsmaßnahmen sollen geeignete Schutzausrüstung (Sicherheitskleidung, automatische Rettungswesten) angeschafft werden und bei Notfallübungen der Einsatz geübt werden.
Außenanlagen/Grünpflege	Die große Wiese oberhalb der Dauerstandplätze kann nicht als Retentionsvolumen dienen. Als Schutzmaßnahme zum Schutz vor Überflutungen ist ein Erdwall nicht genehmigungsfähig. Alternativ sollte mit der Hochwasserschutzbehörde die Anlage einer Steinmauer (dient als Naturschutzmaßnahme auch Reptilien als Habitat) oder einer stabilen Betjesbecke (Faschine) am Eintrittsbereich der Hochwasser geprüft werden.
Baumsicherheit	Das Ufergehölz an der Our muss regelmäßig gepflegt werden. Die Bäume des Nachbargrundstücks am Mühlbach sollten aus Verkehrssicherheitsgründen (teilweise) entfernt werden. Der Grundstückseigentümer ist für die Sicherheit seiner Bäume haltbar.
Büro/ Rezeption	Hochwasserereignis.
Beleuchtung	Die Platzbeleuchtung überprüfen, ob auch bei Stromausfall oder durch das Hochwasser bedingte Abschalten der Stromversorgung auf dem Platz eine ausreichende Notbeleuchtung gesichert ist.
Heizung/Klimatechnik	Sämtliche Heizanlagen sind hochwassersicher anzulegen. Gegebenfalls mittelfristig auf nicht-fossile Heizungssysteme umstellen (z.B. Wärmepumpe mit Photovoltaik).
Metunterkünfte, Dauercamper	Alle feststehenden Unterkünfte bei Erneuerung/Sanierung höher aufstellen (Stelzenhäuser)
Reinigung	Schnelle Reinigung nach der Verschlämzung notwendig, da später schwierigere Reinigung
Sanitärgebäude, Restaurant	Altes Mühelengebäude für Hochwasser tolerant. Das eindringende Wasser verursacht an der Bausubstanz wenig Schäden. Die Einrichtung des Restaurants musste saniert werden.
Standplätze	Die Dauercamper-Plätze sind im flussabgewandten Bereich. Bei Normalhochwasser HQ100 keine Gefährdung
Verkehr / Verkehrswege auf dem Platz	Asphaltierte und gekieste Wege.
Wasser/Abwasser	Pumpwerk mit Sichtschacht (2021 auch überflutet)

#### 4. Abschlussrunde und Klärung offener Fragen

- Z.B. Fachfragen, benötigte Fachinfos, Materialien,

#### Vorschläge für Maßnahmen zum Umgang mit Hochwasserereignissen

Was?	Wie?	Wer?	Wie wann?
<b>Warnsystem</b>	Die Informationskette (WhatsApp-Gruppe) pflegen und mit weiteren Informationen (Pegelstand am Oberlauf der Our) ergänzen Die Informationen der SEO in die Informationskette einbinden.		
<b>Resilienz durch bauliche Maßnahmen</b>	Einrichtung eines Walls am Eintrittspunkt des Hochwassers am oberen Wiesbereich (genehmigungspflichtig). Alternativ mit einer Betjesbecke den Eintritt des Hochwassers verzögern und abzumildern. Die Hochwasser-Schotten regelmäßig auf Funktionsfähigkeit prüfen.		
<b>Hochwasser-tolerantes Bauen und Einrichten</b>	Die Inneneinrichtung bis zur Überflutungsmarke möglichst wasser-tolerant einrichten. Auftriebsschutz für Heizkessel, Öl- und Gaslanks prüfen und gegebenenfalls ersetzen Feststehende Wohnwagen/Mobilheime mit geeigneten „Ankern“ sichern. Bewährt hat sich hier selbst-ziehende Metallketten (2 m tief gerammt) oder stabile Bäume		
<b>Niederschlagsmanagement</b>			
<b>Schaffung von Retentionsräumen</b>			
<b>Vorsorge durch organisatorische Maßnahmen</b>	Information der touristischen Gäste (mehrsprachig) bei angekündigten Hochwasserphasen. Aufnahme von Information und geplanten Maßnahmen in die Mitverträge der Dauercamper (Jahresabos) und Saisoncamper. Technische Hilfsmittel zur Evakuierung organisieren Die Betriebsversicherungen auf ihre Abdeckung und Bedingungen überprüfen und gegebenenfalls ergänzen.		
<b>Evakuierungspläne</b>	Festlegung von hochwassersicheren Abstellflächen für Wohnwagen, Reise-mobil und Zugfahrzeuge.		

Was?	Wie?	Wer?	Bis wann?
	Festlegung der Evakuierungsreihenfolge (Welche Standplätze werden zuerst geräumt?)		
<b>Notfallpläne</b>	Bereithaltung von (leeren) Sandsäcken zur Befüllung (z.B. Sand aus dem Kinderspielplatz) Anschaffung eines automatischen Externen Defibrillators (AED) zur Behandlung von Gästen mit Herzinsuffizienz.		
	Technische Hilfsmittel (z.B. großer Traktor aus einem landwirtschaftlichen Betrieb) zur Evakuierung organisieren und Zugang absichern		
<b>Evakuierungsübungen</b>	Mit Dauercamper eine beispielhafte Evakuierung gemeinsam durchführen.		
<b>Nachsorge</b>	Dokumentation des Hochwasserereignisses für Versicherungen bereitstellen Klärung der Entsorgungsmöglichkeiten von Abfällen und Hochwassergeschiebe bei den Aufräumarbeiten		
<b>Kommunikation, Marketing</b>	Entsorgung Abfall und Schlamm Krisenkommunikation für Dauercamper und Stammgäste entwickeln		





# Conference & excursion

**18 March 2022:** Specialist conference with 5 speakers from the expert network followed by a trip to two campsites in Germany, both affected by the catastrophic floods of July 2021. We were 40 participants.



Salon des équipements  
et techniques du tourisme



# Budget of the Leader project

Funding LAG LEADER Éislek Region:	€5,000
Funding LAG LEADER Mëllerdall Region:	€5,000
	<hr/>
	10.000 €

As this was a preparatory project, the funding was 100% provided by the European Union.

We plan to continue with an interregional Leader project with the Dutch province of Limburg, which is suffering from the same effects of climate change. The focus will be on evacuation plans and flood risk management plans. This project will be co-financed by the European Union, the member municipalities of the Leader region and by the two national associations.



# Conclusion of the Leader project

- The project was coordinated by the local office Leader of the region "Möllerdall", which was very useful for all the administrative procedures.
- The project bearing the titles "Leader" and "European Union" has enabled us to open doors to administrations that are normally less open to discussion and has enabled us to broaden our contacts with experts.
- The project funded 5 additional evaluations in 2024.
- The project allowed for the exchange of good practice with managers in the participating regions.

Merci!



Linda Gedink  
Secrétaire Générale de  
*Camprilux*,  
Past-Présidente de  
*l'EFCO&HPA*





# Climate change

What are the impacts on holiday parks and campsites and what solutions?

## Electric cars



Salon des équipements  
et techniques du tourisme





# Electric cars: "threat" or "challenge"

- End of 2017
- 738,000 electric cars in the EU and the UK
- 0.2% of all new cars
- 232,000 new electric cars
- End of 2023
- More than 11,000,000 electric cars in the EU and the UK
- 22% of all new cars
- 1,500,000 new electric cars

**The numbers are constantly growing, both on the new and used car market**

# The challenge...

- Changes in technology and design
- More powerful electric cars to tow a caravan
- Additional battery power supply in the caravan
- Light caravans
- Provision of charging points
- Provision of a sufficient number of charging points nationally
- Suitable charging points in tourist establishments
- Elimination of “range anxiety”
- Energy costs / billing fees
- Fair regulation for electric vehicle charging
- Simple and efficient payment methods.



# The challenge...

For holiday parks and campsites:

- 
- Adequate power supply
- Development of private alternative energy
- Overcoming rural and coastal disadvantages with government support
- Community v Tourism
- Working with manufacturers



# Our challenge....

- On our holiday park as an example:
- Limited electricity supply due to the presence on the coast
- Is an Area of Outstanding Natural Beauty and a UNESCO World Heritage Coastline
- We have more than 500 cars on site during peak periods.
- We have holiday owners looking to charge their cars - plugging into private caravans triggers electricity.
- Like many others, all the simple measures have already been put in place





## Our solution

- Over the past ten years, we have installed photovoltaic panels on all suitable buildings
- Photovoltaic panels have also been installed on our mobile homes



## Significant investment

- To give us more power in the summer
- Offsetting high energy costs
- Moving towards carbon neutrality



Recently, we installed 300 ground-mounted photovoltaic panels on nearby farmland

Very difficult planning process – considerable opposition from the local community

All opponents supported Net Zero and sustainability, but not in their backyards

Across Europe, we need policies that allow for sensible alternative energy projects in sensitive areas where many campsites are located

EFCO shares research and best practices on how campsites can be more energy self-sufficient – Research in Germany



*In July, August and September, we generated more than 100,000 kWh*



# The electric car is a big challenge:

- For countries
- For the regions
- For businesses
- For holiday parks and campsites

....

Merci!



Martin Cox

Past-Président de l'*EFCO&HPA* et  
de la fédération britannique,  
*BH&HPA*





**AHRESP**

Respostas para o futuro  
desde 1896

# Wild camping:

## Forbidden, Permitted, or Restricted?



Salon des équipements  
et techniques du tourisme





# Portugal

- Population: 10.4 m
- Tourists: 26.5 m
- Overnight stays: 57.1 m
- Annual growth: 14.9%

# Wild camping

*"Wild camping in Portugal means, in the collective unconscious, leaving the classic paths (...) and suddenly there it is, the idyllic place, that you have always dreamed of, the place that you have seen a thousand times on Instagram. A magnificent view of the sea (...) and all this for free. But that's simply not the truth. This has ecological consequences... »*

# Wild camping



  
Salon des équipements  
et techniques du tourisme

  
EFCA&HPA

  
50<sup>e</sup> Congrès National  
FNHPA  
FEDERATION NATIONALE  
DE L'HOTELLERIE  
DE PLEIN AIR

*"Explosion of motorhomes... Portugal has suffered an invasion, but it is managing to adapt" according to the Portuguese Federation of Motorhome Owners [Jornal de Notícias](#) online 22 agosto, 2024*



# Wild camping



A magnificent view... but not so much the next morning...

Photo by marcos borga in EXPRESSO online



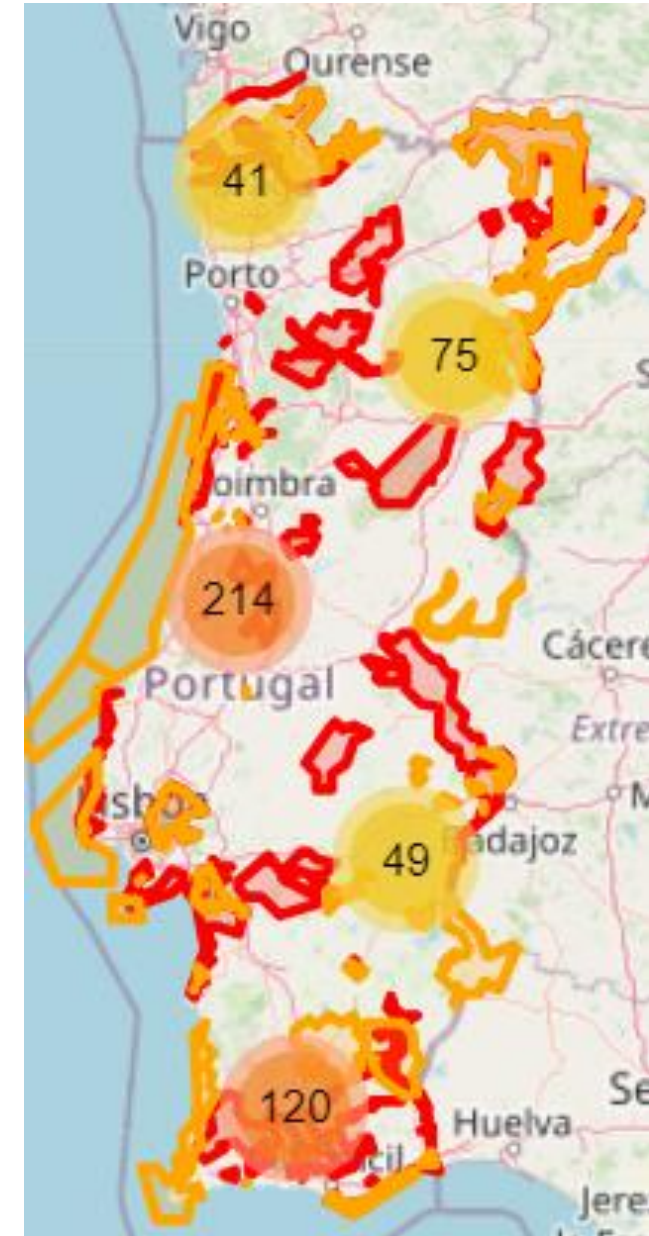
# Wild camping takes the Costa Vicentina by storm

Campgrounds (201)  
Versus  
Service areas for motorhomes  
(499)

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA REGIONAL STRUCTURE

CAE / NACE 553 - 2022

	Empresas Enterprises	
	Nº / ner	Estrutura Regional Regional Structure (%)
Portugal	211	100,0%
Continente	201	95,3%
Norte	49	23,2%
Centro	47	22,3%
Lisboa	34	16,1%
Alentejo	34	16,1%
Algarve	37	17,5%
R. A. Açores	8	3,8%
R. A. Madeira	2	0,9%



# Portuguese Legislation - 2008

## National Government

Ordinance No. 1320/2008 establishes that motorhome areas are subject to simpler requirements than those for campsites

## Municipalities

Municipalities may prohibit wild camping.



# Portuguese Legislation - 2020

"Article 50-A Prohibition on overnight stays and parking of motorhomes

1 - ... the parking of motorhomes... outside [permitted] places ... prohibited.

3 – Every ... offender... will be punished by a fine of €60 to €300, except in the case of overnight stays or parking in the protected areas ... in which case the fine is €120 to €600."



Salon des équipements  
et techniques du tourisme



# Portuguese Legislation - 2021

“Overnight stay and motorhome parking

1 - ... RV parking [overnight] ... in the protected areas ... [remain] prohibited, except in places expressly authorized for this purpose.

2- In the rest of the territory and in the absence of municipal regulations... motorhomes... can stay overnight for a maximum of 48 hours in the same municipality... “

*Impact on the sector – success or failure?*

*A model to follow for other countries?*



Merci!



Beatriz Santos

Past-Présidente de l'*EFCO&HPA* et  
de la fédération portugaise,  
*AHRESP*



# Questions?





*Thank you! Danke! Gracias!*

*Merci!*



 **Sett**  
Salon des équipements  
et techniques du tourisme

 **EFCO&HPA**

 **50<sup>e</sup> Congrès National FNHPA**  
FEDERATION NATIONALE  
DE L'HOTELLERIE  
DE PLEIN AIR